



Stichting Incident Management Nederland

Kwaliteitseisen voor Standby-bergers 2011 - 2012

Versie A voor percelen S1, S2, S3, S4, S5, S6 en S7

5A. Kwaliteitseisen Standby-bergers 2011 – 2012/IWW/iww
's-Gravenhage, 1 april 2011

Inhoudsopgave

	Inhoudsopgave	2
1.	Bedrijfsvoering	3
2.	Personeel	4
3.	Bergingsvoertuig	5
4.	Certificaat	8

1. Bedrijfsvoering

- 1A De opdrachtnemer voert een onderneming of een gedeelte van een onderneming, welke (mede) zijn bedrijf maakt van het takelen, bergen en transporteren van voertuigen. De onderneming dient ingeschreven te zijn bij de Kamer van Koophandel en dit te kunnen aantonen met een uittreksel uit het Handelsregister dat niet ouder is dan zes maanden.
- 1B De onderneming dient te beschikken over een inzittendenverzekering, een vervoersaansprakelijkheidsverzekering conform de Algemene Bergings- en Vervoerscondities Gestrande Voertuigen (artikel 4 lid 1) en een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering met een dekking van minimaal € 1.100.000 per gebeurtenis alsmede van minimaal € 2.200.000 voor alle gebeurtenissen in één jaar tezamen.
- 1C De onderneming dient te beschikken over een goed werkende telefoonaansluiting binnen Nederland.
- 1D De onderneming dient te beschikken over een internetaansluiting met een werkend emailadres.
- 1E De onderneming dient een geautomatiseerde boekhouding te hebben.

2. Personeel

- 2A Medewerkers die worden ingezet voor de uitvoering van standby-werkzaamheden ten behoeve van Stichting IMN dienen te beschikken over een bergingsdiploma behaald bij een door Stichting IMN erkend opleidingsinstituut. De combinatie van het Diploma *OC Rijden* met het certificaat *Eerste Veiligheidsmaatregelen bij Incidenten op Autosnelwegen* geldt als een volwaardig alternatief voor het bergingsdiploma *Lichte Berger*. Voor medewerkers die als ondernemer in hun eigen bedrijf actief zijn, die een leeftijd hebben van 50 jaar of ouder en die beschikken over tenminste vijf jaar ervaring als berger, kan worden volstaan met het certificaat van de *Praktijktoets Lichte Berging* of een gelijkwaardige opleiding in combinatie met het certificaat *Eerste Veiligheidsmaatregelen bij Incidenten op Autosnelwegen*.
- 2B Stichting IMN publiceert op haar website de namen van de door haar erkende bergingsopleidingen. De laatste publicatie terzake dateert van 11 juni 2008 en is van toepassing in het kader van voorliggende kwaliteitseisen. De intrekking van de erkenning van een bergingsopleiding zal tenminste twee maanden voor haar inwerkingtreding bekend worden gemaakt. Certificaten die zijn afgegeven vóór de datum van intrekking van de erkenning van een opleiding behouden ook na die intrekking hun geldigheid tot de op het certificaat vermelde einddatum, met inachtneming van een maximale looptijd van twee jaar.

3. Bergingsvoertuig

- 3A De bergingsonderneming dient voor de uitvoering van de standby-werkzaamheden op elke standby-lokatie eigenaar te zijn of middels een langlopende lease-overeenkomst de duurzame beschikking te hebben over één bergingsvoertuig dat voldoet aan de volgende specificatie (voorgeschreven zijn eisen 1, 2,3 én 4 alsmede 5-I of 5-II):
1. het voertuig is geschikt voor het bergen van motorvoertuigen met een toegelaten maximum massa van maximaal 3.500 kilogram,
 2. het voertuig beschikt over een tenminste over 180 graden zwenkbare kraan met een vlucht van tenminste 8,0 meter en met een hijscapaciteit die volgens de toepasselijke hijstabel van de fabrikant van de kraan (of de eventueel toepasselijke gereduceerde hijstabel van de leverancier van het voertuig) tenminste 1.100 kilogram bedraagt op een lengte van 8,0 meter en die bij uitvoering van een praktijktest tenminste 1.100 kilogram bedraagt op een lengte van 8,0 meter,
 3. bij het beoordelen van de hijscapaciteit van de kraan dient de volledige configuratie van de kraan in beschouwing te worden genomen en tijdens de praktijktest op de kraan aanwezig te zijn,
 4. het voertuig beschikt over een treklier met een capaciteit op de onderste laag van de trommel van tenminste 3.000 kilogram op een enkele draad,
 - 5-I. het voertuig beschikt over een lepelininstallatie met een hefvermogen in de bril van tenminste 1.600 kilogram in rijdbare toestand, waarbij de achterasbelasting niet wordt overschreden en de voorasbelasting niet wordt overschreden, nader uitgerust met een *high-speed dolly* met een draagvermogen van tenminste 1.200 kilogram en een verlichtingsbalk waarmee het gesleepte voertuig volgens de voorschriften aan de achterzijde kan worden verlicht,
- óf:

- 5-II. het voertuig beschikt over een schuifplateau met een laadvermogen van tenminste 3.500 kilogram.
- 3B De in 3A beschreven voertuigconfiguratie dient een duurzaam karakter te hebben. Het voertuig mag niet zijn samengesteld uit losse, tijdelijke of afneembare onderdelen.
- 3C
1. Het voor standby-werkzaamheden ingezette voertuig dient te zijn voorzien van een GPS-unit met communicatie-module, waarbij keuze is uit één van de volgende twee typen van leverancier EAL, Molenmakershoek 14, 7328 JK te Apeldoorn:
 - Momo 5 Lite,
 - Momo 5 Plus.
 2. De inbouw van de GPS-unit dient te worden uitgevoerd door een door EAL aan te wijzen inbouwbedrijf ofwel door een door de bergingsonderneming geselecteerd inbouwbedrijf op basis van door EAL aan de bergingsonderneming verstrekte inbouw instructies. Afgezien van de kwaliteitsverplichtingen en garanties van EAL is de bergingsonderneming verantwoordelijk voor het goede functioneren van de unit na inbouw.
 3. De GPS-unit dient continu beschikbaar te zijn voor communicatie met het aanrijdtijdensysteem van Stichting IMN door middel van een door de bergingsonderneming af te sluiten GPRS-abonnement van KPN Mobile.
- 3D Het voor standby-werkzaamheden ingezette voertuig dient geel gekleurd te zijn, bij voorkeur in geel van de tint RAL 1021, met belettering in blauw, bij voorkeur van de tint RAL 5013. Op de carrosserie van het voertuig mogen afgezien van de bedrijfsnaam, het bedrijfslogo en de onder 3E en 3I voorgeschreven materialen geen grote afbeeldingen of teksten zijn aangebracht.
- 3E Het voor standby-werkzaamheden ingezette voertuig moet rondom zijn voorzien van retroreflecterend materiaal. Op de voertuigen moeten twee A.B.V.V-stickers of een gelijkkluidende tekst aangebracht zijn.
- 3F Het voor standby-werkzaamheden ingezette voertuig moet voorts zijn voorzien van:
- gecertificeerde hijs- en hefgereedschappen zoals stropen, sleepkabels en diverse kettingen,
 - de wettelijk voorgeschreven verbanddoos,
 - (een) brandblusappara(a)t(en) met een (gezamenlijke) inhoud van tenminste 6 kilogram,

- werkverlichting,
 - op behoorlijke hoogte aangebrachte en rondom zichtbare zwaai- of flitslampen met geel licht,
 - naderbijsignalering (frontflitsers),
 - handgereedschap waaronder in ieder geval een koevoet, een zware hamer, een krik en een wielsleutel voor personenauto's,
 - een bezem en een schop, alsmede een afvalbak waarin het opgeruimde afval afgevoerd kan worden,
 - bebakeningsmateriaal waaronder tenminste vijf verkeerskegels met reflecterende horizontale rood-witte strepen van tenminste 0,5 meter hoogte (minimaal klasse II),
 - absorptie- en wegdekreinigingsmiddelen om tenminste één vierkante meter wegdek te reinigen van vrijgekomen vloeibare stoffen.
- 3G Het voor standby-werkzaamheden ingezette voertuig dient op het certificaat (zie eis 4A) te worden vermeld.
- 3H Het voor standby-werkzaamheden ingezette materieel dient te voldoen aan alle wettelijk gestelde eisen, hetgeen dient te worden aangetoond door middel van voor het voertuig, de hijs- of hefinrichting alsmede voor alle hijs- en hefgereedschappen zoals kettingen, kabels en banden afgegeven keuringscertificaten. De keuringen dienen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd. De verplichte keuringen dienen te zijn uitgevoerd door een keuringsinstelling die door de Raad van Accreditatie of een erkend accreditatie lichaam in een ander land van de Europese Unie is geaccrediteerd voor het uitvoeren van inspecties (ISO/IEC 17020) op het gebied van bergingsvoertuigen en/of bergingsmaterieel. De keuringscertificaten dienen binnen de onderneming aanwezig te zijn.
- 3I Het voor standby-werkzaamheden ingezette voertuig dient te zijn voorzien van een zichtbaar keurmerk met IM-logo dat aantoont dat het voertuig voldoet aan alle wettelijke eisen alsook aan de door Stichting IMN gestelde eisen.
- 3J Het voor standby-werkzaamheden gebruikte materieel dient aantoonbaar in goede staat van onderhoud te verkeren.

4. Certificaat

- 4A De onderneming dient gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst te beschikken over een geldig certificaat, niet ouder dan twee jaar, dat aantoont dat wordt voldaan aan voorliggende kwaliteitseisen. Er zijn twee mogelijkheden om aan deze eis te voldoen:
- I De bergingsonderneming beschikt over een certificaat conform de *Kwaliteitseisen voor Bergingsondernemingen. Bijlage bij de Bergingsovereenkomst Stichting IMN 2010 – 2013* ('s-Gravenhage, 14 mei 2009), waarop het kenteken van het voor standby-werkzaamheden ingezette voertuig staat vermeld.
 - II De bergingsonderneming beschikt over een certificaat dat aantoont dat wordt voldaan aan voorliggende *Kwaliteitseisen voor Standby-bergers 2011 – 2012* versie A, waarop het kenteken van het voor standby-werkzaamheden ingezette voertuig staat vermeld. Op dit certificaat dient de letterlijke tekst te staan dat de certificerende instelling "verklaart dat de bergingsonderneming voldoet aan de *Kwaliteitseisen voor Standby-bergers 2011 - 2012* versie A van Stichting IMN."
- 4B Het certificaat dient van het gecertificeerde bedrijf de in het Handelsregister opgenomen statutaire naam of handelsnaam en de vestigingsplaats van de bergingsonderneming te vermelden.
- 4C Het certificaat dient te zijn verstrekt door een door de Raad van Accreditatie of een ander accrediterend lichaam binnen de Europese Unie erkende certificerende instelling die is geaccrediteerd voor het uitvoeren van certificatie (ISO/IEC 17021) voor het werkgebied 31. De in het kader van de certificatie uit te voeren materieelinspecties dienen te worden uitgevoerd door een door de Raad van Accreditatie of een ander accrediterend lichaam in de Europese Unie erkende inspectie-instelling die is

geaccrediteerd voor het uitvoeren inspecties (ISO/IEC 17020) van bergingsmaterieel en/of bergingsvoertuigen. De termen bergingsmaterieel en/of bergingsvoertuig - of de in andere talen van de Europese Unie geformuleerde equivalenten daarvan - moeten expliciet vermeld zijn op de scope van de verleende accreditatie.