



Stichting Incident Management Nederland

## Aanbestedingsleidraad 2023 – 2026

Procedure voor de Europese aanbesteding van bergingswerkzaamheden van  
personenvoertuigen op IM-wegen in Nederland

Aanbestedingsleidraad 2023 - 2026 220609/IWW/iww  
's-Gravenhage, 9 juni 2022

## Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
1.1	Incident management en Stichting IMN	3
1.2	Europese aanbestedingsprocedure	4
1.3.	Betekenis van de Aanbestedingsleidraad	4
1.4.	Nota van Inlichtingen	5
1.5.	Communicatie	5
2.	De opdrachtgever	6
3.	De aan te besteden werkzaamheden	7
3.1.	Bergingsovereenkomst	7
3.2.	Aanvangsdatum en werkvolume	7
4.	Rayons	8
5.	Gunningscriteria	9
6.	Deelname aan de aanbesteding	10
7.	Gunning	12
7.1.	Uitsluitingsgronden en Uniform Europees Aanbestedingsdocument	12
7.2.	Geschiktheidseis	13
7.3.	Beoordeling van inschrijvingen	14
7.4.	Voornemen tot gunning en gunningsbesluit	14
7.5.	Voorbehouden	15
7.6.	Gunning na voortijdige beëindiging van bergingsovereenkomsten	15
8.	Geschillenregeling	16
9.	Kwaliteitseisen en kwaliteitscontrole	17
10.	Planning	19

# 1. Inleiding

## 1.1. Incident management en Stichting IMN

Rijkswaterstaat en andere wegbeheerders spannen zich in om het effect van incidenten op de doorstroming van het verkeer te beperken. Dit beleid staat bekend onder de naam incident management ("IM"). Het is erop gericht de weg na het optreden van een incident zo snel mogelijk vrij te maken. Zowel ongevallen als pechgevallen die gevaar opleveren voor het verkeer gelden in dit verband als incident. Incident management wordt toegepast op snelwegen en op andere belangrijke verbindingswegen. De wegen waarop incident management van toepassing is, worden "IM-wegen" genoemd.

Bergingen van personenvoertuigen op IM-wegen vinden doorgaans plaats in opdracht van verzekeraars of wegbeheerders. *Verzekeraars* zijn verantwoordelijk voor de berging van voertuigen die bij een ongeval betrokken zijn geraakt. Zij hebben deze taak in handen gegeven van *alarmcentrales* die gespecialiseerd zijn in de hulpverlening aan automobilisten. *Wegbeheerders* zijn opdrachtgever voor de verplaatsing van pechvoertuigen die gevaar opleveren voor het verkeer, voor de berging van onbeheerd achtergelaten voertuigen en voor de eventueel benodigde beveiliging van bergingswerkzaamheden. Ook de kosten voor opdrachten waarbij de berger tevergeefs uitrukt, zijn voor rekening van de wegbeheerder.

Politie en wegbeheerders moeten bij constatering van een incident direct een bergingsbedrijf in kunnen schakelen. Dit kan alleen als alle opdrachtgevers van bergingswerkzaamheden op IM-wegen hetzelfde netwerk van bergingsbedrijven gebruiken. Dan kan eerst worden gehandeld en daarna worden uitgezocht wie de betalende partij is. De Stichting Incident Management Nederland ("Stichting IMN") is opgericht om dit mogelijk te maken. Zij zorgt er namens de achterliggende opdrachtgevers voor dat alle bergingen van personen-

voertuigen op IM-wegen door één landelijk netwerk van bergingsbedrijven snel en veilig worden uitgevoerd.

Stichting IMN heeft het land verdeeld in werkgebieden ("rayons") en contracteert voor elk rayon namens alle opdrachtgevers één berger. Stichting IMN heeft bovendien een landelijk meldpunt ingericht waar politie, wegbeheerders, alarmcentrales en andere bronnen incidenten kunnen melden. Dit Landelijk Centraal Meldpunt ("LCM") zorgt na ontvangst van een melding voor de onmiddellijke inschakeling van de in het betrokken rayon gecontracteerde berger ("IM-berger").

## 1.2. Europese aanbestedingsprocedure

Stichting IMN past de Europese openbare aanbestedingsprocedure toe conform de *Aanbestedingswet 2012*. De onderhavige opdracht is gepubliceerd op *Tenderned* en *TED*. Stichting IMN is een voorstander van deformalisering van het aanbestedingsrecht en zal in deze procedure ook in die geest handelen. Dat houdt onder andere in dat zij, in het geval van fouten, inschrijvers een herstelmogelijkheid zal bieden, mits die herstelmogelijkheid niet in strijd is met de fundamentele beginselen van het aanbestedingsrecht.

## 1.3. Betekenis van de Aanbestedingsleidraad

In deze aanbestedingsleidraad wordt de aanbestedingsprocedure beschreven die Stichting IMN hanteert voor de gunning van de *Bergingsovereenkomst 2023 - 2026* ("*Bergingsovereenkomst*") in elk rayon. De aanbestedingsleidraad legt de spelregels vast van de aanbesteding. De aanbestedingsleidraad moet worden gelezen in samenhang met enkele andere documenten (gezamenlijk "de aanbestedingsstukken") met welke het één geheel vormt:

- *Bergingsovereenkomst 2023 - 2026*
- *Kwaliteitseisen 2023 - 2026*
- *Landelijke Rayonindeling 2023 - 2026*
- *Offerteformulier 2023 - 2026*
- *Uniform Europees Aanbestedingsdocument*
- *Beroepsreglement 2023 - 2026*
- *IM-meldingen per Rayon in 2021*
- *IM-meldingen in 2021 naar Tijdstip en Locatie (excelbestand)*
- *Nota van Inlichtingen 2023 - 2026*

In het vervolg wordt waar nodig naar deze aanbestedingsstukken verwezen. Waar de tekst van de aanbestedingsleidraad afwijkt van de tekst van één van de andere aanbestedingsstukken, prevaleert de tekst van de andere documenten. Deze aanbestedingsleidraad en de andere aanbestedingsstukken bevatten talrijke wijzigingen ten opzichte van de stukken die bij eerdere aanbestedingsprocedures door Stichting IMN zijn gebruikt. Stichting IMN adviseert bergingsbedrijven de aanbestedingsstukken zorgvuldig te lezen.

#### 1.4. Nota van Inlichtingen

Het is mogelijk om vragen te stellen over de aanbestedingsleidraad en de andere aanbestedingsstukken. Zulke vragen dienen uiterlijk op 12 mei 2022 te worden ontvangen op het emailadres [aanbesteding@stichtingimn.nl](mailto:aanbesteding@stichtingimn.nl). De vragen zullen naar verwachting op 24 mei 2022 op anonieme basis worden beantwoord in een *Nota van Inlichtingen*. Deze wordt op de website van Stichting IMN openbaar gemaakt en op *Tenderned* aangekondigd. De publicatie van de *Nota van Inlichtingen* kan aanleiding geven tot aanpassing van de eerder gepubliceerde aanbestedingsstukken. In dat geval treden de gecorrigeerde aanbestedingsstukken vanaf dat moment in de plaats van de aanbestedingsstukken van 26 april 2022. Wijzigingen in deze stukken ten opzichte van de voorgaande versies zullen worden gemarkeerd.

#### 1.5. Communicatie

Alle communicatie in het verband van deze aanbesteding vindt plaats per email. Het emailadres van de opdrachtgever is [aanbesteding@stichtingimn.nl](mailto:aanbesteding@stichtingimn.nl). Voor het indienen van offertes moet een ander emailadres worden gebruikt: [berging@aanbestedingsspecialist.nl](mailto:berging@aanbestedingsspecialist.nl) (zie 6J). Voor de berichtgeving aan inschrijvers zal Stichting IMN gebruik maken van het emailadres dat door elke inschrijver is ingevuld in het *Uniform Europees Aanbestedingsdocument*. Simpele vragen om verduidelijking kunnen door Stichting IMN telefonisch worden afgedaan.

## 2. De opdrachtgever

Opdrachtgever van de bergingswerkzaamheden op IM-wegen is Stichting IMN. In Stichting IMN participeren alle alarmcentrales die werkzaam zijn voor één of meer Nederlandse schadeverzekeraars én alle wegbeheerders die incident management toepassen op (een deel van) hun wegennet. Stichting IMN wordt bestuurd door vertegenwoordigers van de alarmcentrales. De ANWB heeft besloten geen zitting te nemen in het bestuur van Stichting IMN, omdat zij zelf aanbieder is van bergingsdiensten. Stichting IMN kent een Raad van Toezicht die bestaat uit een vertegenwoordiger van Rijkswaterstaat, de belangrijkste wegbeheerder, en een vertegenwoordiger van het Verbond van Verzekeraars.

Stichting IMN treedt namens de deelnemende alarmcentrales en wegbeheerders op als opdrachtgever voor bergingsopdrachten op IM-wegen. Opdrachten voor bergingswerkzaamheden bij incidenten op IM-wegen die buiten Stichting IMN om door een alarmcentrale, wegbeheerder of voertuigeigenaar rechtstreeks aan de IM-berger worden verstrekt, vallen onder de werkingssfeer van de *Bergingsovereenkomst*. Indien andere alarmcentrales en wegbeheerders zich na het moment van in werking treden van de bergingsovereenkomst bij Stichting IMN aansluiten, gelden voor hen dezelfde rechten en verplichtingen als voor de reeds eerder aangesloten alarmcentrales.

De uiteindelijke opdrachtgever en het factuuradres voor verzekerde werkzaamheden is de alarmcentrale van de voor een geborgen voertuig verantwoordelijke verzekeraar. Niet verzekerde werkzaamheden dienen, voor zover zij niet kunnen worden verhaald op de eigenaar van het voertuig, te worden gedeclareerd bij het LCM. Het LCM zorgt voor betaling en voor doorbelasting van de kosten aan de verantwoordelijke wegbeheerder.

### 3. De aan te besteden werkzaamheden

#### 3.1. Bergingsovereenkomst

Onderwerp van de aanbesteding is de *Bergingsovereenkomst 2023 - 2026* voor de berging van personenvoertuigen op IM-wegen in ruim tweehonderd rayons. Een *Bergingsovereenkomst* geeft aan de gegunde partij het recht én de verplichting om op de IM-wegen in een bepaald rayon op te treden als berger van personenvoertuigen.

#### 3.2. Aanvangsdatum en werkvolume

De aanvangsdatum van de *Bergingsovereenkomst* is 1 februari 2023. Dit betekent dat de opdrachtnemer vanaf die datum aan alle in de *Bergingsovereenkomst* en de *Kwaliteitseisen* gestelde voorwaarden dient te voldoen. De uitvoering van bergingswerkzaamheden vangt aan op 1 april 2023. Dit betekent dat de opdrachtnemer eerst vanaf die datum voor de resterende looptijd van de *Bergingsovereenkomst* aanspraak maakt op de toewijzing van bergingsopdrachten in het aan hem gegunde rayon.

Aan de publicaties over volume en spreiding van meldingen in eerdere jaren kunnen geen rechten worden ontleend. Stichting IMN heeft geen invloed op het werkvolume in een rayon. Beleidswijzigingen van wegbeheerders kunnen ertoe leiden dat het aantal meldingen in de komende jaren significant hoger of lager uitvalt dan in 2021 het geval was.

## 4. Rayons

Voor het doel van de aanbesteding is Nederland verdeeld in ruim 200 werkgebieden ("rayons"). Deze rayons zijn in de *Landelijke Rayonindeling 2023 - 2026* ("Rayonindeling") beschreven in termen van een op hectometerniveau gespecificeerde lijst wegvakken voor elk rayon. Op wegen die geen hectometeraanduiding kennen, zijn wegvakken beschreven door vermelding van de kruisende of aansluitende wegen waartussen het IM-vak zich bevindt.

Het is mogelijk dat gedurende de looptijd van de *Bergingsovereenkomst* aanpassingen in het wegennet worden aangebracht. Ook kan het gebeuren dat het wegennet waarop incident management van toepassing is na publicatie van de aanbestedingsstukken wordt uitgebreid of beperkt. Stichting IMN is vrij om deze wijzigingen in de rayonindeling te verwerken en om nieuwe IM-wegen naar eigen inzicht aan rayons toe te delen. De *Rayonindeling 2023 - 2026* zal op basis van deze wijzigingen regelmatig worden geactualiseerd.

De aanbesteding heeft uitsluitend betrekking op de in de *Rayonindeling* vermelde rayons. Geïnteresseerde bedrijven kunnen op meerdere rayons tegelijk inschrijven. De selectie en gunning vindt plaats op het niveau van een individueel rayon. Dat betekent dat de afweging aan welke inschrijver een bepaald rayon wordt gegund in elk rayon apart plaatsvindt op basis van de voor dat rayon voorliggende inschrijvingen. De enige uitzondering op die regel wordt beschreven in paragraaf 7.3.



## 5. Gunningscriteria

De beoordeling van offertes vindt plaats op basis van twee gunningscriteria: prijs en aanrijdtijd. Elke aanbieder dient op zijn *Offerteformulier* twee cijfers in te vullen: een *basistarief* en een *maximale gemiddelde aanrijdtijd*. Deze twee gegevens worden gecombineerd om tot de selectie van de inschrijving met de beste prijs-kwaliteitsverhouding te komen.

### *Prijs*

Het *basistarief* is de door de inschrijver op het *Offerteformulier* ingevulde prijs. Het gaat om één generiek tarief waar de specifieke tarieven voor elk type berging van worden afgeleid. Dit gebeurt volgens de volgende regels:

- A. Het basistarief geldt voor de berging van een schadevoertuig of onbeheerd achtergelaten voertuig op werkdagen tussen 08:00 en 18:00 uur.
- B. Voor een pechverplaatsing of beveiligingsopdracht geldt op werkdagen tussen 08:00 en 18:00 uur een tarief dat gelijk is aan 85% van het basistarief.
- C. Voor een opdracht die resulteert in een loze rit geldt op werkdagen tussen 08:00 en 18:00 uur een tarief dat gelijk is aan 60% van het basistarief.
- D. voor werkzaamheden op werkdagen vóór 08:00 uur 's ochtends of na 18:00 uur 's avonds alsook voor werkzaamheden in het weekend of op landelijke feestdagen geldt een opslag van 25% op de tarieven A, B en C.
- E. voor standby-werkzaamheden alsook voor de opslag van geborgen voertuigen gelden vaste tarieven die in de *Bergingsovereenkomst* worden vermeld.

### *Aanrijdtijd*

De inschrijver dient op het *Offerteformulier* een *maximale gemiddelde aanrijdtijd per kwartaal* in te vullen. Het gaat om de netto aanrijdtijd na aftrek van vertraging als gevolg van files. In elk rayon wordt elk kwartaal vastgesteld wat de gemiddelde aanrijdtijd is van de uitgevoerde opdrachten. De bergingsonderneming dient in het rayon elk kwartaal een gemiddelde aanrijdtijd te realiseren onder de aangeboden maximale gemiddelde aanrijdtijd.

## 6. Deelname aan de aanbesteding

Bergingsbedrijven met belangstelling voor deelname aan de aanbesteding kunnen zich op Tendered én op de webpagina [www.stichtingimn.nl/aanbesteding/](http://www.stichtingimn.nl/aanbesteding/) voorzien van de aanbestedingsstukken. Het indienen van een offerte vindt plaats door indiening van het *Offerteformulier 2023 - 2026* ("*Offerteformulier*"). Daarbij gelden de volgende regels:

- A Bedrijven kunnen op een rayon maar één keer inschrijven, ofwel zelfstandig, ofwel als combinant, ofwel als onderaannemer.
- B Voor elk rayon waarop wordt geoffreerd, dient een apart *Offerteformulier* te worden ingevuld, tenzij voor meerdere rayons exact dezelfde voorwaarden worden aangeboden. In dat geval mag de inschrijver op één *Offerteformulier* meerdere rayonnummers invullen en geldt het enkele offerteformulier als inschrijving voor alle genoemde rayons.
- C Op het *Offerteformulier* dienen de volgende gegevens te worden ingevuld:
  - het rayon waar de inschrijving betrekking op heeft
  - een basistarief in Euro's en eurocenten (bijvoorbeeld € 95,60)
  - een maximale gemiddelde aanrijdtijd per kwartaal in minuten en seconden (bijvoorbeeld 11:24 minuten)
  - bedrijfsnaam, dagtekening, handtekening en naam van de ondertekenaar.
- D Het op het *Offerteformulier* in te vullen basistarief mag niet lager zijn dan € 70,92 en niet hoger dan € 272,79.
- E Inschrijvingen kunnen door individuele bedrijven of door combinaties van bedrijven worden ingediend. Combinaties dienen op het *Offerteformulier* de bedrijfsnamen van alle combinanten op te geven. Bij gunning aan een combinatie, wordt elke combinant contractpartij van Stichting IMN.
- F Inschrijvers kunnen ervoor kiezen om één of meer onderaannemers in te zetten. Als dat voornemen bestaat, dient onderaan het *Offerteformulier* het woord "onderaannemer" te worden toegevoegd met opgave van de betrokken bedrijfsna(a)m(en). Als

- onderaannemer in de zin van deze aanbestedingsleidraad gelden niet de zogenaamde vervangende bergers die worden genoemd in artikel 4.2 van de *Bergingsovereenkomst*. Vervangende bergers hoeven pas na gunning van een *Bergingsovereenkomst* en niet op het moment van inschrijving te worden aangemeld.
- G De inschrijver dient het bij de aanbestedingsstukken gevoegde *Uniform Europees Aanbestedingsdocument* in te vullen:
- bedrijfsgegevens bovenaan pagina 2
  - naam, datum en handtekening van een bevoegde vertegenwoordiger van de onderneming op pagina 8
- H Bij inschrijving door een combinatie dient elke combinant een exemplaar van het *Uniform Europees Aanbestedingsdocument* in te vullen.
- I Bij inschrijving met een onderaannemer dient de vraag bovenaan pagina 4 met ja te worden beantwoord en dient de naam (of de namen) van de onderaannemer(s) te worden ingevuld.
- J Bij het *Offerteformulier* dient te worden gevoegd een kopie van een *Kwaliteitscertificaat* dat aantoont dat de inschrijver of, in geval van inschrijving door een combinatie, alle combinanten voldoen aan de *Kwaliteitseisen*.
- K Het *Offerteformulier*, het *Kwaliteitscertificaat* en het *Uniform Europees Aanbestedingsdocument* dienen uiterlijk op 29 juni 2022 (vóór 24.00 uur) per email te worden *ontvangen* op [berging@aanbestedingsspecialist.nl](mailto:berging@aanbestedingsspecialist.nl). Dit is een externe mailbox die wordt beheerd door Brackmann Aanbestedingsspecialist, een advocatenkantoor. De in die mailbox ontvangen offertes zullen eerst na de sluitingsdatum van de aanbesteding aan Stichting IMN worden doorgezonden. Inschrijvers krijgen een ontvangstbevestiging. Een te laat ontvangen inschrijving is niet geldig en wordt door Stichting IMN niet in behandeling genomen.

Ondertekening en inzending van een *Offerteformulier* betekent dat de inschrijver de in de aanbestedingsleidraad genoemde spelregels aanvaardt en zijn aanbieding gestand doet tot en met 1 maart 2023. De *Offerteformulieren* worden na ontvangst door Stichting IMN geregistreerd. Van deze registratie wordt een *Proces-verbaal van Opening* opgesteld. Dit document stelt voor elk rayon vast welke bedrijven hebben ingeschreven. *Het Proces-verbaal van Opening* wordt kort na 30 juni 2022 op de website van Stichting IMN openbaar gemaakt.

## 7. Gunning

### 7.1. Uitsluitingsgronden en *Uniform Europees Aanbestedingsdocument*

Stichting IMN heeft op het *Uniform Europees Aanbestedingsdocument* gemarkeerd welke uitsluitingsgronden van toepassing zijn gedurende de aanbestedingsprocedure en de looptijd van de *Bergingsovereenkomst*. Elke inschrijver dient het *Uniform Europees Aanbestedingsdocument* in te vullen en te ondertekenen, waarmee hij verklaart dat deze uitsluitingsgronden op hem niet van toepassing zijn.

### 7.2. Geschiktheidseis

De inschrijver dient op het moment van inschrijving te voldoen aan de eisen die zijn beschreven in de *Kwaliteitseisen 2023 - 2026* of de *Kwaliteitseisen 2019 - 2022*. De inschrijver dient er in het *Uniform Europees Aanbestedingsdocument* voor te tekenen dat hij aan de *Kwaliteitseisen* voldoet. Bovendien dient hij bij zijn inschrijving een *Kwaliteitscertificaat* te voegen waarmee dit wordt aangetoond. De vestiging (-en) waarover de inschrijver beschikt, hoeven niet per se in of nabij het rayon te zijn gelegen waarop wordt ingeschreven. Die verplichting ontstaat pas als de *Bergingsovereenkomst* in een bepaald rayon in werking is getreden (zie Hoofdstuk 9).

### 7.3. Beoordeling van inschrijvingen

Gunning vindt plaats door aan elke offerte een aantal punten toe te kennen dat is afgeleid van de aangeboden prijs en aanrijdtijd. Dit gebeurt als volgt:

- A. Elke inschrijving krijgt een aantal punten dat gelijk is aan het aangeboden basistarief in Euro's. Een inschrijving met een basistarief van € 90,00 krijgt 90 punten.
- B. Elke offerte krijgt een aantal punten dat gelijk is aan de geoffreerde maximale gemiddelde aanrijdtijd per kwartaal in minuten vermenigvuldigd met vijfentwintig. Zo krijgt een offerte met een aanrijdtijd van 11:00 minuten 275 punten en een offerte met een aanrijdtijd van 11:30 minuten 287,5 punten.
- C. Beide getallen worden bij elkaar opgeteld. Zo krijgt een offerte met een geoffreerd tarief van € 90,00 en een maximale gemiddelde aanrijdtijd van 11:00 minuten een totaal van 365 punten.

De inschrijver die voor een bepaald rayon geldig heeft ingeschreven en waarvan de inschrijving het laagste totale aantal punten heeft, komt voor gunning van dat rayon in aanmerking. Als verschillende inschrijvingen in één rayon hetzelfde aantal punten krijgen, wordt het rayon gegund aan de inschrijver met de laagste maximale gemiddelde aanrijdtijd. Als ook de aangeboden aanrijdtijden gelijk zijn, vindt gunning plaats middels loting.

Op het voorgaande bestaat één uitzondering. De gunning van meerdere rayons aan één bedrijf of groep van bedrijven is gebonden aan een maximum. Een bedrijf of groep van bedrijven kan in het totale werkpakket van Stichting IMN geen groter aandeel verwerven dan 15%. Dit aandeel wordt bepaald op basis van de aantallen meldingen in elk rayon in 2021<sup>1</sup>.

Als de aanbesteding leidt tot gunning van meer rayons dan het genoemde percentage, zal Stichting IMN net zoveel rayons aan andere bedrijven toewijzen tot het gestelde maximum van 15% niet meer wordt overschreden. De rangorde waarin rayons aan andere bedrijven worden toegewezen, wordt bepaald door het puntenverschil tussen de winnende en de tweede aanbieding in elk rayon, met dien verstande dat het rayon waarin het verschil het kleinst is het eerste is dat aan de tweede inschrijver zal worden toegewezen, en zo verder.

Zelfstandige inschrijvingen door een bedrijf, inschrijvingen door een combinatie en inschrijvingen als onderaannemer door hetzelfde bedrijf worden geacht van één bedrijf afkomstig te zijn. Onder bedrijf wordt in dit verband verstaan een natuurlijke persoon of een rechtspersoon. Onder een groep van bedrijven wordt verstaan een rechtspersoon of groep in de zin van artikel 2.24a, 2.24b en 2.24c *Burgerlijk Wetboek* of een groep van natuurlijke

---

<sup>1</sup> *IM-opdrachten per rayon 2021* ('s-Gravenhage, 2 februari 2022).

personen of rechtspersonen die blijkens hun handelsnaam als één groep aan het economisch verkeer deelnemen.

Indien er slechts één inschrijving voor een rayon is ontvangen, heeft Stichting IMN het recht om van gunning af te zien, eventueel nadat de marktconformiteit van de desbetreffende inschrijving is onderzocht.

#### 7.4. Voornemen tot gunning en gunningsbesluit

Op basis van de beschreven uitgangspunten selecteert Stichting IMN voor elk rayon het bedrijf dat de gunstigste aanbieding heeft gedaan en neemt op basis van die selectie een voorlopige gunningsbeslissing. Een voorlopige gunningsbeslissing is een voornemen tot gunning. Een overeenkomst is daarmee nog niet tot stand gekomen. Stichting IMN kan een voorlopige gunningsbeslissing eenzijdig intrekken of wijzigen. Wanneer voor een rayon geen of geen geschikte inschrijvingen zijn ontvangen, kan Stichting IMN gunnen op basis van een vervolprocedure als bedoeld in artikel 2.32 van de *Aanbestedingswet 2012* aan een partij naar keuze.

De door Stichting IMN genomen voorlopige gunningsbeslissingen worden uiterlijk op 21 juli 2022 per email bekendgemaakt aan de inschrijvers. In dit bericht wordt het voornemen tot gunning gemotiveerd onder verwijzing naar de in deze aanbestedingsleidraad genoemde uitsluitingsgronden, geschiktheidseis en gunningscriteria. De afgewezen inschrijvers worden daarbij op de hoogte gesteld van het aantal punten van de winnende inschrijving.

Indien een inschrijver het niet eens is met een voorlopige gunningsbeslissing, kan hij gebruik maken van de beroepsprocedure die in het Hoofdstuk 8 van deze leidraad is beschreven. Indien binnen twintig dagen na dagtekening van het voornemen tot gunning geen beroep is ingesteld, wordt het voornemen tot gunning door Stichting IMN omgezet in een definitief gunningsbesluit. Dit besluit wordt per email aan de belanghebbenden bekend gemaakt. Pas dan is sprake van gunning en komt een overeenkomst tot stand tussen de winnende inschrijver en Stichting IMN. Gunningsbesluiten worden ook op *Tenderned* bekend gemaakt.

## 7.5. Voorbehoud

Stichting IMN behoudt zich het recht voor de aanbestedingsprocedure in één of meer rayons tijdelijk of definitief te staken, indien daartoe naar het oordeel van Stichting IMN aanleiding bestaat. Deelname aan de aanbestedingsprocedure en inschrijving geschiedt voor eigen rekening en risico van de inschrijvers. Door inschrijvers gemaakte kosten komen niet voor vergoeding door Stichting IMN in aanmerking

## 7.6. Gunning na voortijdige beëindiging van bergingsovereenkomsten

Het is mogelijk dat bergingsovereenkomsten worden beëindigd voordat de contracttermijn is verstreken. Een rayon dat zo vrijkomt, wordt door Stichting IMN opnieuw gegund voor de resterende duur van de contracttermijn. Afhankelijk van de omstandigheden zal Stichting IMN een dergelijke vervangende bergingsovereenkomst onderhands gunnen. Voor deze rayons wordt dus geen tussentijdse aanbestedingsprocedure georganiseerd, tenzij het Bestuur van Stichting IMN anders beslist.

## 8. Geschillenregeling

Voor geschillen over gunningsbeslissingen hanteert Stichting IMN in eerste aanleg een interne beroepsprocedure. Deze is beschreven in het *Beroepsreglement 2023 - 2026*. Pas als de interne beroepsprocedure is doorlopen, kan het geschil aan de rechter worden voorgelegd. Bedrijven die bericht ontvangen over het afwijzen van één of meer van hun offertes kunnen tegen die afwijzing in beroep gaan. Beroepschriften dienen binnen twintig dagen na verzending van de voorlopige gunningsbeslissing te worden ingediend bij Stichting IMN. Dit dient te gebeuren door verzending per email aan [beroep@stichtingimn.nl](mailto:beroep@stichtingimn.nl).

De Commissie van Beroep doet zo snel mogelijk uitspraak. Stichting IMN volgt het oordeel van de Commissie van Beroep en neemt op basis daarvan een nieuw voorlopig gunningsbesluit. Een inschrijver die zich niet kan neerleggen bij de uitkomst van de interne beroepsprocedure kan binnen 20 dagen na dagtekening van het nieuwe voorlopig gunningsbesluit een civielrechtelijk kortgeding aanhangig maken bij de Rechtbank Den Haag.

Gebeurt dit niet, dan heeft de inschrijver zijn rechten verspeeld om bezwaar te maken tegen het gunningsvoornemen zoals dat er ligt na de uitspraak van de Commissie van Beroep. Stichting IMN neemt dan een definitief gunningsbesluit dat per email aan belanghebbenden bekend wordt gemaakt. Stichting IMN is niet aansprakelijk voor kosten die worden gemaakt in het verband van een beroepsprocedure.

Als een kort geding aanhangig wordt gemaakt, kan in het betrokken rayon geen definitieve gunning plaatsvinden zolang geen vonnis is gewezen. Als een procedure zo lang duurt dat de looptijd van de overeenkomst in het betrokken rayon erdoor wordt beperkt, is Stichting IMN niet aansprakelijk voor de uit die vertraging mogelijk voortvloeiende schade. Zodra uitspraak is gedaan, neemt Stichting IMN een definitief gunningsbesluit dat per email aan belanghebbenden bekend wordt gemaakt.



## 9. Kwaliteitseisen en kwaliteitscontrole

Indien Stichting IMN overgaat tot gunning van een *Bergingsovereenkomst*, dient de opdrachtnemer op grond van dit contract op 1 februari 2023 te voldoen aan *alle* voorwaarden die in de *Kwaliteitseisen* en de *Bergingsovereenkomst* zijn vastgelegd. Dit betekent dat niet alleen dient te worden voldaan aan de *Kwaliteitseisen*, maar ook dat de in die eisen beschreven bedrijfsvestiging is gelegen op een afstand van niet meer dan veertig kilometer van het meest afgelegen punt op de IM-wegen in het rayon waarop de overeenkomst betrekking heeft. Als een bedrijf over meer dan één gekwalificeerde vestiging beschikt, worden alle vestigingen bij deze beoordeling in beschouwing genomen.

De afstand van de vestiging(-en) tot het meest afgelegen punt op de IM-wegen in het rayon wordt vastgesteld op basis van de locatie van de in het certificaat vermelde vestiging(-en) en de kortste route die kan worden gevonden in de online routeplanner *Google Maps* ([www.google.nl/maps](http://www.google.nl/maps)). De beoordeling vindt plaats volgens de status van de genoemde routeplanner op 1 januari 2023, ook als deze afwijkt van de feitelijke situatie op de weg of als na 1 januari 2023 wijzigingen in de planner of in het wegennet worden aangebracht.

Stichting IMN dient vóór 1 februari 2023 van de opdrachtnemer een kwaliteitscertificaat te hebben ontvangen dat aantoont dat aan deze afstandseis wordt voldaan. Het gaat om een geldig certificaat zoals beschreven in de *Kwaliteitseisen 2023 - 2026* of een certificaat volgens de eisen die gelden voor de contractperiode 2019 - 2022, dat is afgegeven vóór 15 mei 2022 en waarvan de looptijd nog niet is verstreken. Als het certificaat, dat eerder als bijlage bij de offerte is gevoegd, laat zien dat dit voor het gegunde rayon het geval is en als de looptijd van dat certificaat op 1 februari 2023 nog niet is verstreken, kan hiermee worden volstaan. Er hoeft dan niet opnieuw een certificaat te worden aangeboden.

Als vóór 1 februari 2023 door Stichting IMN geen geldig certificaat is ontvangen of als niet wordt voldaan aan de genoemde afstandseis, wordt de overeenkomst per direct en zonder

ingebrekestelling ontbonden en zal Stichting IMN het rayon gunnen aan de aanbieder die in de aanbesteding als tweede uit de bus is gekomen. Op een dergelijke gunning in tweede instantie is de interne beroepsprocedure van de geschillenregeling zoals beschreven in Hoofdstuk 8 niet van toepassing. Bezwaar tegen een gunningsbesluit in tweede instantie zal derhalve direct bij de Rechtbank Den Haag aanhangig moeten worden gemaakt.

## 10. Planning

Voor de aanbestedingsprocedure geldt de volgende indicatieve tijdsplanning.

1.	Publicatie aanbestedingsdocumenten	280422
2.	Uiterste datum voor het stellen van vragen	120522
3.	Publicatie <i>Nota van Inlichtingen</i>	240522
4.	Uiterste datum voor het indienen van offertes	290622
5.	Bekendmaking voorlopige gunningsbeslissingen	210722
6.	Uiterste datum voor het indienen van beroepschriften	120822
7.	Bekendmaking uitspraken Commissie van Beroep	261022
8.	Ingangsdatum <i>Bergingsovereenkomst 2023 - 2026</i>	010223
9.	Aanvang uitvoering bergingswerkzaamheden	010423