



Stichting Incident Management Nederland

SECRETARIAAT

## Bergingsovereenkomst Stichting IMN 2007 - 2010

Contract 2007 10/IWW/iww  
's-Gravenhage, 28 februari 2006

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Ondergetekenden	3
Overwegingen	3
1. Definities	4
2. Werkzaamheden en rayons	6
3. Bereikbaarheid en beschikbaarheid	8
4. Bergingscondities	8
5. Uitvoering van werkzaamheden	9
6. Tarieven	16
7. Maatregelen ter verkrijging van betaling voor geleverde diensten	18
8. Kwaliteitseisen	19
9. Facturering en betaling	21
10. Duur van de overeenkomst	22
11. Overige bepalingen	23
Bijlage 1. Rayonnummer(s) en tarieven	25

## Ondergetekenden:

1. Stichting Incident Management Nederland,  
gevestigd te 's-Gravenhage,  
hierna te noemen: "Stichting IMN", en
2. Naam bergingsonderneming,  
gevestigd te plaatsnaam,  
hierna te noemen: "de bergingsonderneming",

## Overwegende:

- (I) dat Stichting IMN is belast met het periodiek aanbesteden van bergingswerkzaamheden binnen rayons op alle wegen in Nederland waarop *incident management* van toepassing is – hierna te noemen IM-wegen - en het helpen voorbereiden van overeenkomsten met bergingsondernemingen terzake de zogeheten eerste berging op IM-wegen binnen die rayons, waarbij Stichting IMN optreedt (mede) namens de daarin participerende alarmcentrales, te weten ANWB, Eurocross International, Europ Assistance, Inter Partner Assistance, Mondial Assistance, SOS International, Verzekeraars Hulpdienst ("VHD"), ZLM Verzekeringen
- (II) dat Stichting IMN de bergingsonderneming op basis van een aanbesteding heeft geselecteerd om gedurende de looptijd van deze overeenkomst op eerste afroep bergingsdiensten te verlenen ten behoeve van de eerste berging bij een incident binnen het (de) aan de bergingsonderneming toegewezen rayon(s), telkens wanneer daartoe door of vanwege Stichting IMN een opdracht wordt verstrekt,
- (III) dat Stichting IMN deze overeenkomst (mede) ondertekent namens de eerder genoemde alarmcentrales en dat aldus (ook) een overeenkomst tot stand komt tussen

de bergingsonderneming en de betrokken alarmcentrales, welke rechtsverhouding door de inhoud van deze overeenkomst wordt beheerst,

- (IV) dat partijen tot doel hebben om de betrokkenen bij een gestrand motorvoertuig zo veel mogelijk tot dienst te zijn en partijen bij de uitvoering van deze overeenkomst te allen tijde de belangen van deze betrokkenen zullen dienen,
- (V) dat partijen gedurende de looptijd van deze overeenkomst waar nodig in overleg zullen treden over de hulpverlening door de bergingsonderneming en daarmee samenhangende bergingswerkzaamheden.

## Verklaren te zijn overeengekomen als volgt:

### 1. Definities

In deze overeenkomst wordt een aantal voor de overeenkomst specifieke begrippen gehanteerd. Een overzicht van die begrippen en hun betekenis is opgenomen in dit artikel.

#### 1.1. *Aanbestedingsreglement*

Het reglement voor uitvoering van de aanbesteding in 2007 van werkzaamheden in het kader van de eerste berging van motorvoertuigen, met een toegestane maximum massa ("TMM") van 3.500 kilogram op Rijkswegen en overige wegen binnen Nederland, waarop Incident Management van toepassing is (IM-wegen) met de inhoud waarvan de bergingsonderneming bekend is.

#### 1.2. *Landelijk Centraal Meldpunt*

Het door Stichting IMN te (doen) beheren meldpunt ten behoeve van de eerste berging van op IM-wegen gestrande voertuigen, hierna ook te noemen LCM.

#### 1.3. *Doortransport*

Het door een derde (transporteur), die daartoe opdracht heeft gekregen van de terzake betrokken alarmcentrale, doortransporteren van een ingevolge deze overeenkomst geborgen motorvoertuig.

1.4. *Eerste berging*

Het vrijmaken van de weg en naar een veilige plaats afvoeren van een in het kader van een incident gestrand motorvoertuig.

1.5. *Loze rit*

Een melding van het LCM op grond waarvan de bergingsonderneming is uitgereden, maar waarbij geen berging behoeft plaats te vinden en ook niet plaatsvindt. Als de melding wordt herroepen voordat het daarvoor in te zetten bergingsvoertuig de vestiging van de bergingsonderneming heeft verlaten, is geen sprake van een loze rit.

1.6. *IM-wegen*

Wegen die door de verantwoordelijke wegbeheerder zijn aangewezen als wegen waarop incident management in samenwerking met Stichting IMN wordt toegepast.

1.7. *Rayon*

Werkgebied voor de uitvoering van bergingswerkzaamheden, gedefinieerd in termen van een lijst van gespecificeerde wegvakken en aangeduid met een uniek nummer.

1.8. *Incident*

Elke gebeurtenis (zoals ongeval, pechgeval, afgevallen lading, gestrand voertuig) die de capaciteit van de weg nadelig beïnvloedt of kan beïnvloeden en als zodanig de doorstroming van het verkeer belemmert of kan belemmeren, overkomen aan één of meerdere personenvoertuigen met een toegestane maximum massa ("TMM") van 3.500 kg, uitgezonderd pechgevallen op de vluchtstrook voorzover sprake is van een aanvaardbaar risico ten aanzien van de doorstroming en de veiligheid van het overige verkeer.<sup>1</sup>

1.9. *Motorvoertuig of voertuig*

Ieder gekentekend motorvoertuig met een TMM van 3.500 kilogram.

1.10. *Veilige plaats*

Het opslagterrein van het bergingsbedrijf ofwel de eindbestemming van het voertuig indien deze bestemming zich op minder dan 25 kilometer afstand (over de weg gemeten) bevindt van de plaats van de berging ofwel een andere door het LCM of

---

<sup>1</sup> *Beleidsregels Incident Management Rijkswaterstaat, Staatscourant 1999 nummer 89, pagina 6 en nummer 98, pagina 8.*

de betrokken alarmcentrale opgegeven bestemming binnen de bedoelde afstand van 25 kilometer.

1.11. *Vestiging*

Een bedrijfspand annex -terrein dat is gecertificeerd volgens de door Stichting IMN gestelde kwaliteitseisen.

1.12. *Kwaliteitseisen*

De door Stichting IMN voor de looptijd van deze overeenkomst vastgestelde eisen waaraan bedrijfsvoering en materieel van de bergingsonderneming moet voldoen, welke eisen zijn gepubliceerd in het document *Kwaliteitseisen voor Bergingsondernemingen. Bijlage bij de Bergingsovereenkomst Stichting IMN 2007 - 2010*. 's-Gravenhage, 28 februari 2006.

## 2. Werkzaamheden en rayons

- 2.1. Gedurende de looptijd van de overeenkomst zal Stichting IMN in beginsel alle in het (de) toegewezen rayons op IM-wegen voorkomende bergingswerkzaamheden ten behoeve van de in haar participerende alarmcentrales laten uitvoeren door de bergingsonderneming. Stichting IMN behoudt zich het recht voor om in uitzonderlijke en dringende gevallen waarin de verkeerssituatie en/of verkeersveiligheid dit vereisen al dan niet op verzoek van de politie incidenteel een of meer andere bergingsbedrijven in te schakelen, mits deze bedrijven voldoen aan de kwaliteitseisen en contractvoorwaarden van Stichting IMN. Voor ieder rayon wordt een separate overeenkomst gesloten, ook als aan een bergingsonderneming meerdere rayons zijn gegund.
- 2.2. Tijdens de looptijd van deze overeenkomst zal de bergingsonderneming binnen het (de) hem toegewezen rayon(s) op door of vanwege Stichting IMN gedane meldingen inzake een incident bergingswerkzaamheden verrichten ten behoeve van een adequate, snelle eerste berging. Onder eerste berging valt niet het eventuele doortransport na een eerste berging, het verlenen van pechhulp en het eventuele doortransport na pechhulp.
- 2.3. Het (de) rayon(s) waarbinnen de bergingsonderneming bovenbedoelde bergingswerkzaamheden verricht is (zijn) met een rayonnummer aangeduid in Bijlage 1 bij deze overeenkomst. Indien meerdere rayons zijn genoemd, bestaat tussen Stichting

IMN en de bergingsonderneming voor elk rayon een separate overeenkomst. Een nadere beschrijving van de wegvakken waaruit elk rayon bestaat is opgenomen in het document *Landelijke Rayonindeling 2007 - 2010* ('s-Gravenhage, 28 februari 2006). Dit document wordt ondersteund door de rayonkaarten die zijn gepubliceerd op de website van Stichting IMN ([www.stichtingimn.nl/rayonkaarten](http://www.stichtingimn.nl/rayonkaarten)) die de ligging van deze wegvakken globaal illustreert. Waar de lijst met wegvakken en de kaart elkaar tegenspreken, prevaleert de lijst van wegvakken als definiërende factor voor de beschrijving van elk rayon. De lijst met wegvakken kan na 28 februari worden aangepast ingevolge het bepaalde in artikel 2.4 tot en met 2.7. Wijzigingen zullen door Stichting IMN bekend worden gemaakt op zijn website.

- 2.4. Tal van Provincies en Gemeenten overwegen om op delen van het door hen beheerde zogenaamde onderliggende wegennet een beleid van incident management in te voeren. Als en zodra dit gebeurt krijgen deze wegen automatisch het karakter van IM-wegen volgens de definitie in deze overeenkomst. Als na 28 februari 2006 nieuwe IM-wegen worden ingedeeld in het rayon (één of meer van de rayons) waarop deze overeenkomst betrekking heeft, wordt Stichting IMN opdrachtgever van de werkzaamheden in het kader van de eerste berging van voertuigen op de betrokken nieuwe IM-wegen. De uitvoering van de daaruit voortvloeiende bergingswerkzaamheden valt vanaf dat moment binnen de werkingssfeer van deze overeenkomst en zal aan de bergingsonderneming worden opgedragen.
- 2.5. Stichting IMN is vrij om nieuwe IM-wegen naar eigen inzicht in rayons in te delen. Zij kan zich daarbij laten leiden door de loop van de rayongrenzen op de rayonkaarten op de website van Stichting IMN. Daarnaast zullen overwegingen van efficiency en verkeersveiligheid bepalend zijn voor het indelen van nieuwe IM-wegen in rayons. Stichting IMN is niet verantwoordelijk voor het nemen van besluiten over de invoering van incident management op het onderliggend wegennet. Stichting IMN kan in dat verband dan ook geen verplichtingen aanvaarden. Wel is Stichting IMN gehouden de bergingsonderneming zo vroeg en zo goed mogelijk te informeren over mogelijke toevoegingen van IM-wegen aan het (de) rayon(s) waarop deze overeenkomst betrekking heeft. Het gaat daarbij met name om de beschrijving van de wegvakken die aan het rayon worden toegevoegd en om de datum waarop deze toevoeging naar verwachting plaats zal vinden. Aan de door Stichting IMN in dit verband verstrekte informatie kunnen geen rechten worden ontleend.
- 2.6. Het komt voor dat wegbeheerders van IM-wegen in geval van de uitvoering van grootschalige wegwerkzaamheden besluiten tot het tijdelijk invoeren van incident management op wegen van het onderliggende wegennet in de omgeving. Als dit

gebeurt geldt voor deze zogenaamde *tijdelijke IM-wegen* hetzelfde als in artikel 2.3. en 2.4. is gesteld voor nieuwe IM-wegen.

- 2.7. Als wegbeheerders mochten besluiten om de uitvoering van een beleid van incident management op bepaalde wegvakken al dan niet tijdelijk te staken, worden deze wegvakken uit het (de) door deze overeenkomst beheerste rayon(s) verwijderd. Stichting IMN is niet aansprakelijk voor de mogelijk uit een dergelijke wijziging voortvloeiende schade voor de bergingsonderneming. Stichting IMN is gehouden de bergingsonderneming over een dergelijke verandering zo spoedig mogelijk te informeren. Aan door Stichting IMN in dit verband aan de bergingsonderneming verstrekte informatie kunnen geen rechten worden ontleend.

### 3. Bereikbaarheid en beschikbaarheid

- 3.1. De bergingsonderneming zal met betrekking tot de uit deze overeenkomst voortvloeiende bergingsopdrachten zorgdragen voor bereikbaarheid en beschikbaarheid om de hulpverlening uit te voeren gedurende 365 dagen per jaar en 24 uur per dag. Het is de bergingsonderneming alleen toegestaan om de uit de opdrachten voortvloeiende werkzaamheden door een andere partij te laten verrichten als deze partij voldoet aan de door Stichting IMN gestelde kwaliteitseisen, dienovereenkomstig is gecertificeerd en vooraf als mogelijke vervanger bij Stichting IMN is aangemeld.
- 3.2. Bij incidentele en onvermijdelijke ontstentenis zal door of namens de bergingsonderneming hiervan onverwijld kennis worden gegeven aan het LCM of aan de betrokken alarmcentrale onder opgave van de redenen en de te verwachten tijdsduur waarin zij niet beschikbaar is. In dat geval hebben Stichting IMN en/of daarin participerende alarmcentrales het recht om in het belang van een goede dienstverlening aan weggebruikers tijdelijk een andere bergingsonderneming in te schakelen, zolang de bergingsonderneming niet in staat is zijn werkzaamheden ingevolge deze overeenkomst te verrichten.

### 4. Bergingscondities

- 4.1. Op de uit deze overeenkomst voortvloeiende opdrachten of nadere overeenkomsten zijn de Algemene Bergings- en Vervoerscondities Gestrande Voertuigen ("ABVV")



van toepassing zoals deze gelden bij de inwerkingtreding van deze overeenkomst. Waar de ABVV zouden afwijken van de condities van deze overeenkomst, prevaleert te allen tijde deze overeenkomst.

## 5. Uitvoering van werkzaamheden

### 5.1. *Algemeen*

5.1.1. De bergingsonderneming dient te zorgen voor een representatieve bedrijfsvoering en voor een optimale kwaliteit van de uitgevoerde werkzaamheden.

5.1.2. Bergingswerkzaamheden dienen zo snel en vakkundig mogelijk te worden uitgevoerd. De bergingsonderneming is gehouden om bij de uitvoering van de bergingswerkzaamheden de aanwijzingen van politie en wegbeheerder op te volgen voorzover deze niet in strijd zijn met deze overeenkomst.

### 5.2. *Opdrachten*

5.2.1. Opdrachten aan de bergingsonderneming in het kader van deze overeenkomst zullen door of vanwege Stichting IMN worden gegeven en zullen door de bergingsonderneming nauwkeurig worden uitgevoerd. Onder “vanwege” Stichting IMN verleende opdrachten worden in het kader van deze overeenkomst opdrachten verstaan die afkomstig zijn van de in Stichting IMN participerende alarmcentrales.

5.2.2. Bij opdrachten door of vanwege Stichting IMN zullen, voorzover mogelijk, de omvang van de opdracht alsmede de beschikbare gegevens welke het voertuig en de verzekerde identificeren, worden vermeld.

5.2.3. De bergingsonderneming is gehouden om alle door of vanwege Stichting IMN gedurende de looptijd van deze overeenkomst gegeven instructies en alle door de bij een bergingsopdracht betrokken alarmcentrale gegeven nadere instructies in verband met uit te voeren bergingsopdrachten op te volgen. In het geval de bergingsonderneming de door of vanwege Stichting IMN gegeven instructies en nadere instructies niet opvolgt, heeft de bij een bergingsopdracht betrokken alarmcentrale de bevoegdheid om de bergingsonderneming zijn recht op vergoeding met betrekking tot de uitgevoerde werkzaamheden te ontzeggen en kan de bergingsonderneming hierop geen aanspraak maken. Van deze bevoegdheid zullen Stichting IMN en de participerende alarmcentrales geen onredelijk gebruik maken.

### 5.3. *Aanrijdtijd*

- 5.3.1. Na het ontvangen van iedere melding zal de bergingsonderneming onmiddellijk met het naar haar inschatting juiste materieel en personeel naar de plaats van het ongeval uitrijden.
- 5.3.2. Bergingen dienen te worden uitgevoerd met een bergingsvoertuig dat is uitgerust met een goed werkende GPS-unit met communicatiemodule zoals omschreven in artikel 2D van de *Kwaliteitseisen*, zodanig dat het LCM de beschikking heeft over accurate gegevens over de locatie van het voertuig en het tijdstip waarop het voertuig zich op deze locatie bevindt, met name van het moment van aankomst op de plaats van het incident. Stichting IMN behoudt zich het recht voor om de aanwezigheid, correcte inbouw en werking van de GPS-unit in het door de bergingsonderneming opgegeven bergingsvoertuig te controleren of te laten controleren, aan welke controle de bergingsonderneming medewerking dient te verlenen.
- 5.3.3. Het LCM dient voor elk door de bergingsonderneming in te zetten gecertificeerd bergingsvoertuig te beschikken over de identificatiecode van de in dat voertuig ingebouwde GPS-unit. Mutaties door verkoop en/of aanschaf van bergingsvoertuigen en/of het uitbouwen en/of overplaatsen van GPS-units naar andere voertuigen dienen onverwijld aan het LCM te worden doorgegeven, waarbij tenminste de identificatiecode van de GPS-unit en het kenteken van het corresponderende voertuig wordt gemeld.
- 5.3.4. De bergingsonderneming dient zich in te spannen om zo snel mogelijk na ontvangst van de melding op de plaats van het incident te arriveren. Daarbij geldt dat zij in ieder kwartaal<sup>2</sup> in elk rayon in 90% van alle uitgevoerde bergingen (dus niet de loze ritten) binnen twintig minuten na het ontvangen van de melding op de locatie van het incident dient te arriveren én in 95% van de gevallen binnen dertig minuten.
- 5.3.5. Deze scores worden door Stichting IMN gemeten op basis van een objectieve meting en registratie van de gerealiseerde *aanrijdtijd* voor iedere berging. Aanrijdtijden worden door Stichting IMN vastgesteld door automatische verwerking van de locatie- en tijdgegevens die door de met GPS-units geïnstrumenteerde bergingsvoertuigen aan Stichting IMN worden aangeleverd. Daarbij geldt het moment waarop de bergingsonderneming de melding van het LCM in ontvangst heeft genomen als starttijd en het moment waarop de bergingsonderneming op de plaats van het incident arriveert als eindtijd. De aanrijdtijd is gelijk aan de tijdsperiode tussen start-

---

<sup>2</sup> Onder kwartaal wordt in het verband van deze overeenkomst verstaan iedere periode van drie maanden die begint op 1 januari, 1 april, 1 juli of 1 oktober.

tijd en eindtijd. Voorzover bergingsbedrijven bij het bereiken van het incident worden gehinderd door files of stremmingen *op snelwegen*, zal de opgetreden vertraging door Stichting IMN op objectieve basis worden vastgesteld en automatisch in mindering worden gebracht op de gemeten aanrijdtijd. Met eventuele stremmingen op het onderliggend wegennet wordt geen rekening gehouden. Als Stichting IMN door nalatigheid van de kant van de bergingsonderneming voor een bepaalde berging geen locatie- en tijdgegevens van het voor de berging ingezette bergingsvoertuig ontvangt, zal voor de betrokken berging een aanrijdtijd van 31 minuten worden geregistreerd.

- 5.3.6. De performance van het bergingsbedrijf wordt één keer per kwartaal voor elk rayon vastgesteld op basis van gegevens die het LCM ontleent aan het aanrijdtijdensysteem dat Stichting IMN in stand houdt en dat wordt gevoed met gegevens die worden aangeleverd door de GPS-unit met communicatiemodule in de gebruikte bergingsvoertuigen.
- 5.3.7. Als de bergingsonderneming in enig kwartaal in enig rayon niet aan de in artikel 5.3.4. genoemde eisen voldoet, dan zal Stichting IMN de bergingsonderneming per aangetekende post een waarschuwing sturen. Als desondanks ook in een tweede kwartaal binnen de contractperiode de gestelde eis niet wordt gehaald, heeft Stichting IMN het recht om de overeenkomst voor het betrokken rayon met onmiddellijke ingang en zonder verdere ingebrekestelling te beëindigen.
- 5.3.8. Stichting IMN is gehouden om het systeem waarmee de aanrijdtijden worden vastgesteld, alsmede het administratieve systeem waarmee de kwartaalscores worden berekend in optimale staat te houden en jaarlijks te laten keuren door een onafhankelijke en daartoe gekwalificeerde partij. Als het aanrijdtijdensysteem in enig kwartaal gedurende maximaal tweeënzeventig uur buiten gebruik raakt, worden kwartaalscores berekend met weglating van de gegevens uit de betrokken periode. Als het systeem gedurende een langere periode buiten gebruik raakt, verliezen de artikelen 5.3.5., 5.3.6. en 5.3.7. gedurende dat kwartaal hun werkingskracht. Dit betekent dat Stichting IMN geen sancties kan verbinden aan de gemeten kwartaalscore. Het buiten werking raken van het aanrijdtijdensysteem brengt geen verandering in de verplichting uit hoofde van artikel 5.3.4.
- 5.3.9. De bergingsonderneming zal uiterlijk binnen 35 minuten na ontvangst van de melding met de bergingsactiviteiten een aanvang nemen. In het geval de bergingsonderneming na ontvangst van de melding voorziet of redelijkerwijs gesproken kan voorzien dat zij niet aan de hiervoor genoemde tijden kan voldoen, dient zij het

LCM hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen. In dat geval heeft de betrokken alarmcentrale het recht om voor de vereiste werkzaamheden een andere bergingsonderneming in te schakelen, een en ander volgens de procedure welke is opgenomen in artikel 3.1.

#### 5.4. *Berging*

- 5.4.1. De bergingsonderneming is gehouden zich ten opzichte van de betrokkenen bij een gestrand voertuig correct te gedragen en zal bij de uitvoering van de werkzaamheden onder meer de belangen van deze betrokkenen en andere derden niet schaden, de kosten van de berging beperkt houden, de werkzaamheden verrichten op een wijze waarbij zoveel mogelijk additionele schade aan het betrokken voertuig wordt voorkomen, alsmede bij de uitvoering van de werkzaamheden ervoor zorg dragen dat er tijdens die werkzaamheden en daarna geen of zo min mogelijk verkeersgevaar voor andere weggebruikers ontstaat of resteert.
- 5.4.2. In het geval van een afwijkende berging, dient de bergingsonderneming daarvoor vooraf toestemming van de betrokken alarmcentrale te verkrijgen tenzij de spoedeisendheid van de door de bergingsonderneming uit te voeren werkzaamheden dit niet toelaat. De bergingsonderneming zal in alle gevallen achteraf de noodzaak van een afwijkende berging aantonen middels een gedetailleerde rapportage, die ook situatiefoto's bevat. Indien en zolang die rapportage ontbreekt, zal de betrokken alarmcentrale de desbetreffende factuur niet behoeven te voldoen.
- 5.4.3. De onderneming is verplicht de voor de bergingsbedrijven ontworpen vrachtbrief op basis van de ABVV in te vullen voor aanvang of direct na voltooiing van de bergingswerkzaamheden, dat wil zeggen na het bereiken van de veilige plaats. De medewerker van het bergingsbedrijf ziet er op toe dat de vrachtbrief bij het laden of anders uiterlijk bij het lossen van het voertuig wordt ondertekend door de bestuurder, de ontvanger of de eigenaar van het voertuig.
- 5.4.4. Op de plaats waar de hulp moet worden verleend is de bergingsonderneming verantwoordelijk voor de vakbekwame uitvoering.
- 5.4.5. De medewerkers van de bergingsonderneming moeten tijdens het uitvoeren van bergingswerkzaamheden oranje bergingskleding met CE-normering dragen (NEN-EN 471 Rijkswaterstaat normklasse 2).

- 5.4.6. De bergingsonderneming moet op de hoogte zijn van voorschriften of gebruiken die naar het oordeel van de plaatselijke politie en/of wegbeheerder in acht dienen te worden genomen. De bergingsonderneming zal dienovereenkomstig handelen.
- 5.4.7. Het is de bergingsonderneming niet toegestaan om tijdens de uitvoering van bergingswerkzaamheden diensten aan te bieden die niet thuis horen bij de directe hulpverlening.
- 5.4.8. Het is aan medewerkers van de bergingsonderneming niet toegestaan om zich te mengen in discussies over oorzaak van het ongeval en de mogelijke verantwoordelijkheid van de daarbij betrokken bestuurders.
- 5.4.9. De bergingsonderneming dient de bij een incident betrokken personen van de plaats van het ongeval te vervoeren naar de veilige plaats. Indien het ingezette bergingsvoertuig over onvoldoende zitplaatsen beschikt om alle betrokkenen te vervoeren, dient de bergingsonderneming in overleg met het LCM voor een passende oplossing te zorgen. De bergingsonderneming zal de plaats van het incident niet verlaten voordat alle bij het incident betrokken personen de plaats van het incident verlaten hebben.
- 5.4.10. Als de bergingsonderneming één of meer bij een incident betrokken personen meeneemt naar haar vestiging, dient zij deze personen het gebruik aan te bieden van een ontvangstruimte die voldoet aan de door Stichting IMN gestelde kwaliteitseisen (artikel 4B, 4C).
- 5.4.11. De bergingsonderneming zal het gestrande voertuig of de gestrande voertuigen naar een veilige plaats brengen, een en ander als bedoeld in artikel 1.10. Als het voertuig door de bergingsonderneming zelf wordt opgeslagen dient dit te gebeuren op een terrein dat voldoet aan de door Stichting IMN gestelde kwaliteitseisen (artikel 4H).
- 5.4.12. Indien niet voldoende gegevens van het voertuig bekend zijn om er zeker van te zijn welke partij uiteindelijk de kosten van de hulpverlening zal voldoen aan de betrokken alarmcentrale, zal de bergingsonderneming gehouden zijn voor de betrokken alarmcentrale het voertuig onder zich te houden en daartoe in opslag te nemen tegen de gebruikelijke vergoeding. Van dat beheer en die opslag zal de bergingsonderneming het LCM of de betrokken alarmcentrale binnen 12 uur na de eerste berging opgave doen.
- 5.4.13. De bergingsonderneming zal geen gebruik maken van verkregen informatie omtrent verkeersslachtoffers aan haar verstrekt of vernomen bij verkeersongevallen.

5.4.14. De bergingsmedewerker die is belast met de uitvoering van een bergingsopdracht dient vanaf het moment van uitrukken tot en met het moment van de voltooiing van de bergingswerkzaamheden bereikbaar te zijn via een mobiele telefoon.

#### 5.5. *Milieuwerkzaamheden*

Alvorens de plaats van hulpverlening te verlaten dient de bergingsonderneming wegdek, vluchtstrook, wegberm en de eventueel daarnaast gelegen sloot te ontdoen van alle losse voorwerpen, vaste stoffen en vloeistoffen, die daar als gevolg van het incident terecht zijn gekomen. Zij dient de omgeving bezemschoon achter te laten met inachtneming van de geldende milieu-eisen, te weten:

- vaste stoffen worden meegenomen naar de eigen vestiging en vanaf daar op verantwoorde wijze afgevoerd (het afvoeren van grote hoeveelheden gebeurt in overleg met de wegbeheerder),
- vloeistoffen (tot een maximum van 5 liter op één vierkante meter) worden voor zover mogelijk gedispergeerd of opgevangen, geabsorbeerd en in speciale zakken meegenomen naar de eigen vestiging en vanaf daar op verantwoorde wijze afgevoerd.

Eventuele achterblijvende milieuvervuiling dient aan het bevoegd gezag te worden gemeld.

#### 5.6. *Controle*

De bergingsonderneming dient de aan haar in verband met de berging verstrekte gegevens te controleren en eventuele onjuistheden zo snel mogelijk, doch in ieder geval binnen 12 uur aan de betrokken alarmcentrale door te geven. Aan de betrokken alarmcentrale dienen door de bergingsonderneming gegevens te worden verstrekt, als nader tussen LCM/Stichting IMN/alarmcentrale en de bergingsonderneming zijn of zullen worden overeengekomen.

#### 5.7. *Doortransport*

5.7.1. Het is de bergingsonderneming bekend dat de in Stichting IMN participerende alarmcentrales ten aanzien van het doortransport na een eerste berging of na pechhulp ieder voor zich afzonderlijke overeenkomsten sluiten, hetgeen zij niet noodzakelijkerwijs met de bergingsonderneming doen. Dit betekent dat de bergingsonderneming de in het kader van een eerste berging aan zijn zorgen toevertrouwde motorvoertuigen op eerste afroep beschikbaar stelt aan een door de betrokken alarmcentrale aangewezen derde en daarbij alle medewerking verleent. Dit betekent voorts dat de bergingsonderneming zonder uitdrukkelijke toestemming van de betrokken alarmcentrale niet zelf het doortransport van bovenbedoelde motorvoertuigen zal verzorgen en zich er dus ook van zal onthouden de toestemming van de ge-

strande bestuurder ofwel eigenaar/houder van het betrokken voertuig te verkrijgen om het doortransport te verzorgen. Wordt desalniettemin toestemming van de gestrande bestuurder verkregen, dan geldt die toestemming niet als toestemming van de betrokken alarmcentrale. De bergingsonderneming zal zich evenzo onthouden van het sturen van rekeningen voor het doortransport naar gestrande passagier(s), bestuurder(s) of verzekerde(n) van de betrokken motorvoertuigen dan wel naar auto-verzekeraars.

5.7.2. Indien het voertuig door de bergingsonderneming op haar opslagterrein wordt opgeslagen, dient de autosleutel te allen tijde bij het voertuig te blijven en dient de bergingsonderneming alle medewerking te verlenen aan het ophalen en laden van het voertuig door een derde (transporteur) die daartoe door de ter zake betrokken alarmcentrale is ingeschakeld. Onder medewerking is te verstaan het door de week tijdens kantooruren en op zaterdag overdag aanbieden van het voertuig aan de transporteur. Het takelen van een niet rolbaar voertuig op een transportvoertuig valt daar niet onder, het behulpzaam zijn bij het laden van motorfietsen wel. De kosten van deze medewerking maken deel uit van het overeengekomen tarief (zie artikel 6 en Bijlage 1) dat de bergingsonderneming voor een dergelijke berging aan de alarmcentrale in rekening brengt. Aan de transporteur worden geen kosten in rekening gebracht.

5.7.3. Tot bovenbedoelde medewerking wordt in elk geval ook gerekend:

- het in de gelegenheid stellen van inzittenden om bagage of andere eigendommen uit het voertuig te halen,
- het bij afgifte van het voertuig tekenen van de benodigde papieren (vrachtbrief) en het verstrekken van een ondertekend exemplaar aan de ophalende partij.

#### 5.8. *Stalling*

Als het voertuig naar het terrein van de bergingsonderneming wordt vervoerd, draagt de bergingsonderneming zorg voor een veilige stalling van het voertuig en voor een adequate beveiliging van de sleutels van het voertuig.

#### 5.9. *Afmelden en rapportage*

5.9.1. Na uitvoering van de bergingswerkzaamheden zal de bergingsonderneming binnen 24 uur aan de betrokken alarmcentrale of het LCM de gegevens melden die bij het verstrekken van de opdracht ontbraken, alsmede de gegevens terzake van:

- het type berging, te weten een standaardberging of een bijzondere berging zoals gedefinieerd in artikel 6.2.1.,

- eventueel door de politie gegeven instructies die verband houden met een technisch onderzoek.

5.9.2. Onverminderd het bepaalde in artikel 5.9.1., dient de bergingsonderneming Stichting IMN over de uitvoering en het verloop van iedere berging te informeren door het voor elke berging invullen van een meldingsformulier in de internet-applicatie Webreg of een Webreg-voedend systeem zoals Dataexe. Volledige invulling van het Webreg-formulier is een voorwaarde voor het verkrijgen van betaling voor de in het kader van de berging verrichte werkzaamheden.

5.9.3. Een essentieel element van de direct of indirect in Webreg in te vullen gegevens is de vermelding van de alarmcentrale of andere partij welke als opdrachtgever voor de berging optreedt of, als geen betalende opdrachtgever is geïdentificeerd, het opgeven van dit feit.

## 6. Tarieven

### 6.1. *Standaardtarieven*

Voor de uitvoering van bergingswerkzaamheden gelden gestandaardiseerde tarieven. Deze tarieven zijn van toepassing op alle bergingen behalve op zogenaamde bijzondere bergingen die voldoen aan de eisen die worden beschreven in artikel 6.2. Voor andere gevallen kunnen de kosten uitsluitend worden gefactureerd volgens de drie hieronder gedefinieerde standaardtarieven.

- 6.1.1. Berging van de incidentlocatie naar het opslagterrein van de bergingsonderneming (tariefcategorieën A1 en A2, zie Bijlage 1). Ook bergingen van voertuigen die na de berging zelf hun weg kunnen vervolgen, vallen in deze categorie. In het tarief voor dit type berging zijn de volgende kosten inbegrepen:
- de kosten voor de uitvoering van alle betrokken bergingswerkzaamheden, uitgaande van een maximale totale tijdsbesteding van 1,5 uur,
  - de kosten voor het gedurende maximaal 72 uur stallen van het voertuig,
  - de kosten voor de uitvoering van eventuele milieuwerkzaamheden zoals beschreven in artikel 5.5.,
  - de kosten van het verlenen van medewerking aan de transporteur die het voertuig ophaalt voor doortransport; daarbij wordt onder medewerking ook verstaan het zodanig opstellen van het voertuig dat de transporteur erbij kan om het te laden.



- 6.1.2. Berging van de incidentlocatie direct naar het afleveradres of een andere door de alarmcentrale opgegeven locatie binnen een afstand van 25 kilometer van de incidentlocatie (tariefcategorieën B1 en B2, zie Bijlage 1). In het tarief voor dit type berging zijn de volgende kosten inbegrepen:
- de kosten voor de uitvoering van alle betrokken bergingswerkzaamheden, uitgaande van een maximale totale tijdsbesteding van 1,5 uur,
  - de kosten voor het afleveren van het voertuig op de plaats van bestemming,
  - de kosten voor de uitvoering van eventuele milieuwerkzaamheden zoals beschreven in artikel 5.5.
- 6.1.3. Vergoeding voor een loze rit, ofwel voor een melding van het LCM op grond waarvan de bergingsonderneming is uitgerukt, maar waarbij geen berging behoeft plaats te vinden en ook niet plaatsvindt (tariefcategorie C, Bijlage 1).
- 6.1.4. Voor alle bergingswerkzaamheden die vallen onder de hierboven omschreven categorieën zal de bergingsonderneming de standaardtarieven hanteren zoals vastgelegd in Bijlage 1. Voor bergingen van de categorieën 6.1.1. en 6.1.2. die op werkdagen aanvangen voor 08.00 uur 's ochtends of na 18.00 uur 's avonds ofwel plaatsvinden in het weekend of op landelijke feestdagen mag een nachttarief worden gehanteerd.

## 6.2. *Bijzondere bergingen*

- 6.2.1. In de volgende gevallen is sprake van een bijzondere berging:
- berging van een geheel te water geraakt voertuig,
  - berging van een voertuig dat is beklemd geraakt onder een zwaar voertuig (trein, vrachtwagen en dergelijke) en daardoor zeer zwaar is beschadigd en niet rolbaar meer is,
  - berging van een voertuig waarbij op de incidentlocatie een extreme wachttijd voor de bergingsonderneming ontstaat als gevolg van technisch onderzoek of sporenonderzoek door de politie of medische en andere hulpverlening aan slachtoffers; er is sprake van een extreme wachttijd indien de berging niet binnen drie kwartier na de melding kan aanvangen met de bergingswerkzaamheden.
- 6.2.2. Voor bijzondere bergingen kunnen alleen in voorafgaand overleg met het LCM of, indien deze bekend is, de verantwoordelijke alarmcentrale afwijkende prijsafspraken worden gemaakt.

## 6.3. *Stalling*

Wanneer een voertuig langer dan 72 uur gestald moet worden, mag per extra periode van 24 uur of deel daarvan een dagtarief in rekening worden gebracht (tarief D, zie Bijlage 1). Beperking van stallingsdagen zal een gezamenlijke inspanning zijn van de bergingsonderneming en de betrokken alarmcentrale. Daartoe zal de ber-

gingsonderneming de alarmcentrale terstond, doch uiterlijk binnen 12 uur na de berging, op de hoogte brengen van een stalling. Indien de bergingsonderneming deze informatie niet tijdig doorgeeft, zal de mogelijkheid tot het in rekening brengen van extra stallingkosten pas ingaan 72 uur nadat de bergingsonderneming de betrokken alarmcentrale van een stalling heeft bericht, zonder dat de betrokken alarmcentrale extra stallingskosten verschuldigd is voor een eventuele stalling voor de dagen voorafgaand aan het bericht van de bergingsonderneming.

#### 6.4. *Tarieven*

De overeengekomen tarieven worden jaarlijks, te beginnen op 1 april 2008, geïndexeerd op basis van het prijsindexcijfer voor het beroepsgoederenvervoer over het voorgaande jaar, zoals gepubliceerd door het Centraal Bureau voor de Statistiek.

## 7. Maatregelen ter verkrijging van betaling voor geleverde diensten

- 7.1. Bergingswerkzaamheden en stallingskosten dienen in rekening te worden gebracht bij de alarmcentrale die optreedt voor de verzekeringsmaatschappij bij wie het (de) betrokken voertuig(en) verzekerd is (zijn).
- 7.2. De bergingsonderneming zal zich onthouden van het sturen van rekeningen voor een eerste berging of andere dienst naar gestrande passagier(s), bestuurder(s) of verzekerde(n) van de betrokken motorvoertuigen dan wel naar auto-verzekeraars, onverminderd het bepaalde in artikel 7.3.
- 7.3. Als blijkt dat een voertuig niet verzekerd is en ook overigens geen betalende opdrachtgever geïdentificeerd kan worden en/of als de berging betrekking heeft op een onbeheerd achtergelaten voertuig, dient de bergingsonderneming het LCM hiervan in kennis te stellen. Deze bergingskosten en eventuele stallingskosten kunnen dan aan het LCM in rekening worden gebracht, mits het LCM daartoe voorafgaande en uitdrukkelijke toestemming heeft gegeven. De betaling door het LCM heeft het karakter van een voorschot op de betaling die de bergingsonderneming op een later moment van de eigenaar van het voertuig of andere aansprakelijke partij ontvangt (zie artikel 7.4.). Zodra de betaling van de eigenaar van het voertuig of van een andere aansprakelijke partij is ontvangen, is de bergingsonderneming gehouden om het ontvangen voorschot te crediteren en terug te betalen aan het LCM. Als geen betaling van de eigenaar van het voertuig of andere aansprakelijke partij wordt ontvangen, krijgt het door het LCM betaalde voorschot het karakter van een definitieve betaling voor verrichte werkzaamheden.

- 7.4. Indien bij een bergingsopdracht vanwege Stichting IMN geen betalende partij blijkt, is de bergingsonderneming gehouden ten behoeve van het verkrijgen van betaling van de bergingskosten van de belanghebbende van het voertuig, volledige medewerking aan de betrokken alarmcentrale te geven en zal hij het voertuig met inbegrip van delen of inhoud daarvan, voordat bedoelde betaling heeft plaatsgevonden, slechts afstaan na voorafgaande goedkeuring van de betrokken alarmcentrale of na uitdrukkelijk verzoek van de betrokken alarmcentrale.
- 7.5. Het optreden van een loze rit dient aan het LCM te worden gemeld. Het tarief voor een loze rit dient in rekening te worden gebracht bij het LCM. Indien voor één en hetzelfde voertuig alsnog een betaalde opdracht wordt verkregen, vervalt het recht op vergoeding voor een loze rit.
- 7.6. Partijen hebben beiden tot doel om de betrokkenen bij een gestrand voertuig alsmede belanghebbenden bij het voertuig zo veel mogelijk tot dienst te zijn en zullen bij hun werkzaamheden de belangen van deze betrokkenen of belanghebbenden niet schaden. Indien voldoende zekerheid tot betaling wordt gesteld kan de rechthebbende over het voertuig beschikken.

## 8. Kwaliteitseisen

- 8.1. De bergingsonderneming zal ook tijdens de looptijd van deze overeenkomst blijven voldoen aan de kwaliteitseisen, bedoeld in het eerste lid. De bergingsonderneming dient gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst te beschikken over een geldig certificaat, niet ouder dan vierentwintig maanden, dat aantoonst dat zij, in elke vestiging van waaruit door of vanwege Stichting IMN opgedragen bergingswerkzaamheden worden verricht, aan de gestelde kwaliteitseisen voldoet. Het vereiste certificaat moet zijn verleend door een onderneming of combinatie van ondernemingen welke door de Raad voor Accreditatie is geaccrediteerd voor het uitvoeren van inspecties (ISO/IEC 17020) op het gebied van bergingsvoertuigen en/of bergingsmaterieel én voor het uitvoeren van certificaties (EN 45012) voor het werkgebied 31 (transport, opslag en communicatie). Stichting IMN dient te beschikken over een kopie van dit certificaat. Voor de continuïteit van de acceptatie van het certificaat door Stichting IMN is vereist dat:
- na verlening van het certificaat de onderneming de certificerende instelling steeds onverwijld op de hoogte stelt van alle relevante wijzigingen in de bedrijfsvoering,

- dat het certificaat niet ouder is dan twee jaar en dus na verloop van die periode wordt vernieuwd op grond van een nieuw bedrijfsonderzoek door de certificerende instelling,
  - dat Stichting IMN door de betrokken certificerende instelling actief wordt geïnformeerd over alle ontwikkelingen die de geldigheid van het certificaat van de onderneming betreffen.
- 8.2. Teneinde daarop adequate controle uit te oefenen heeft Stichting IMN het recht het bedrijf van de bergingsonderneming gedurende deze overeenkomst opnieuw te laten onderzoeken en aan een (her)keuring te onderwerpen, waarvan de kosten door Stichting IMN worden gedragen. Aan bedoeld onderzoek en bedoelde (her)keuring zal de bergingsonderneming alle medewerking verlenen en derhalve ook zijn bedrijfsterrein op eerste verzoek openstellen. Indien dit onderzoek daartoe aanleiding geeft, heeft Stichting IMN het recht deze overeenkomst met onmiddellijke ingang en zonder ingebrekestelling te beëindigen.
- 8.3. Bergingswerkzaamheden mogen uitsluitend worden uitgevoerd met bergingsvoertuigen en -materialen die aan de door Stichting IMN gestelde kwaliteitseisen voldoen (artikel 2A tot en met 2K) en die beschikken over een goed zichtbaar en minder dan één jaar oud keurmerk dat aantoonst dat zij in overeenstemming met die eisen zijn gekeurd. Bergingsvoertuigen die worden ingezet voor de uitvoering van bergingswerkzaamheden dienen met opgave van kenteken en chassisnummer te zijn aangemeld bij Stichting IMN. Mutaties dienen onverwijld aan Stichting IMN te worden gemeld en wel zodanig dat Stichting IMN te allen tijde beschikt over een actuele opgave van de voertuigen die door de bergingsonderneming ten behoeve van bergingswerkzaamheden voor Stichting IMN worden ingezet. Keuringscertificaten van deze voertuigen dienen binnen de bergingsonderneming aanwezig te zijn en bij navraag onmiddellijk aan Stichting IMN of haar vertegenwoordiger getoond te worden. Bergingsvoertuigen en bergingsmaterialen die door de bergingsonderneming voor werkzaamheden ten behoeve van Stichting IMN worden ingezet dienen in uitstekende staat van onderhoud te verkeren.
- 8.4. Bergingswerkzaamheden mogen uitsluitend worden uitgevoerd door medewerkers die voldoen aan de door Stichting IMN gestelde opleidingseisen (*Kwaliteitseisen*, artikel 3C1). Medewerkers die worden ingezet voor bergingswerkzaamheden dienen bij navraag door Stichting IMN of haar vertegenwoordiger, Rijkswaterstaat of Politie hun rijbewijs en opleidingscertificaat te tonen of binnen 24 uur na aanvraag een kopie van dat certificaat aan Stichting IMN te overleggen. Gedurende het eerste half jaar na gunning (dus tot en met 30 oktober 2007) zal, in verband met een moge-

lijk gebrek aan opleidingscapaciteit, bij controles ook genoeg worden genomen met het certificaat van de opleiding *Eerste Veiligheidsmaatregelen bij Incidenten op Autosnelwegen* in combinatie met een bewijs van inschrijving bij een door Stichting IMN erkende opleiding.

## 9. Facturering en betaling

- 9.1. De factuur van de bergingsonderneming met betrekking tot uitgevoerde bergingswerkzaamheden zal mede als kenmerk het meldingsnummer dragen dat het LCM of een participerende alarmcentrale als opdrachtgever aan de bergingsonderneming verstrekt en zal dienen overeen te stemmen met de opdrachtbevestiging.
- 9.2. Tenzij partijen anders zijn overeengekomen, is de betrokken alarmcentrale in verband met de uit deze overeenkomst voortvloeiende bergingsopdrachten aan de bergingsonderneming uitsluitend een tarief verschuldigd dat is opgenomen in Bijlage 1 van deze overeenkomst.
- 9.3. Andere kosten dan die welke voortvloeien uit de tariefafspraken kunnen slechts worden opgevoerd indien met voldoende redenen omkleed, welke redenen zoveel mogelijk reeds ten tijde van de berging doch uiterlijk binnen 12 uur nadien aan de betrokken alarmcentrale ter kennis moeten zijn gebracht.
- 9.4. Facturen zullen door de bergingsonderneming niet later worden verzonden dan dertig dagen na de datum van de uitvoering van de werkzaamheden.
- 9.5. Indien een alarmcentrale verlangt dat facturen langs elektronische weg worden ingediend, dan zal de bergingsonderneming aan die eis voldoen. Als een alarmcentrale besluit om elektronische facturering verplicht te stellen dan zal Stichting IMN de bergingsonderneming daarvan tenminste zes maanden voor de ingangsdatum van deze factureringwijze informeren. De alarmcentrale zal de bergingsonderneming van de informatie voorzien die nodig is om de facturen op correcte wijze elektronisch te kunnen aanbieden.
- 9.6. De bij een bergingsopdracht betrokken alarmcentrale zal uiterlijk dertig dagen na de ontvangstdatum van de factuur zorg dragen voor betaling van het factuurbedrag. Daartoe is de betrokken alarmcentrale niet gehouden indien en als en zolang het overleg en/of de schriftelijke rapportage, bedoeld in artikel 5.9., 6.2., 6.3., 7.3. of

7.5. achterwege blijft dan wel de bergingsonderneming niet de instructies heeft opgevolgd als bedoeld in artikel 5.2.

9.7. Bezwaren tegen het door de bergingsonderneming berekende factuurbedrag dienen binnen dertig dagen na ontvangstdatum van de factuur door het LCM of de betrokken alarmcentrale aan de bergingsonderneming ter kennis te zijn gebracht. De bergingsonderneming is op eerste verzoek van de betrokken alarmcentrale gehouden inzicht te geven in de wijze waarop het gefactureerde bedrag tot stand is gekomen.

## 10. Duur van de overeenkomst

10.1. De overeenkomst is van kracht van 1 april 2007 tot en met 31 maart 2010.

10.2. Indien na inwerkingtreding van deze overeenkomst blijkt dat de bergingsonderneming zijn verplichtingen ingevolge deze overeenkomst niet (in voldoende mate) nakomt of kan nakomen, zal Stichting IMN hem hierover informeren door middel van een schriftelijke waarschuwing, tenzij zich het geval voordoet waarin deze overeenkomst op grond van artikel 5.3.7, 8.2. en 10.3. met onmiddellijke ingang en zonder ingebrekestelling wordt beëindigd. Na ontvangst van deze waarschuwing heeft de bergingsonderneming dertig dagen de tijd om zijn dienstverlening op het vereiste niveau te brengen. Indien de bergingsonderneming ook daarna niet (in voldoende mate) aan zijn verplichtingen voldoet, is Stichting IMN gerechtigd het contract met onmiddellijke ingang zonder nadere ingebrekestelling op te zeggen en te beëindigen.

10.3. Deze overeenkomst of een daaruit voortvloeiende overeenkomst kan, onverminderd het bepaalde in artikel 5.3.7. en 8.2. onmiddellijk en zonder ingebrekestelling door een van partijen worden beëindigd in het geval van een tekortkoming van de verplichtingen uit deze overeenkomst of de daaruit voortvloeiende overeenkomst(en) door de andere partij die van dien aard is dat onmiddellijke beëindiging gerechtvaardigd is. Stichting IMN heeft daartoe in elk geval het recht wanneer de bergingsonderneming niet langer aan de kwaliteitseisen voldoet, bij herhaling bergingen zou uitvoeren met niet gecertificeerd materieel en/of niet voldoende opgeleid personeel, facturen zou sturen voor werkzaamheden die niet zijn verricht of aantoonbaar anders hadden moeten worden verricht, fraudeert, doortransport verzorgt zonder uitdrukkelijke toestemming van de betrokken alarmcentrale, eerste bergingsactiviteiten verricht in een aan een andere bergingsonderneming gegund rayon

dan wel op andere wijze de door Stichting IMN georganiseerde bergingsactiviteiten belemmert, frustreert of in gevaar brengt.

10.4 Onmiddellijke beëindiging is eveneens mogelijk in de volgende gevallen:

- indien één van partijen onder curatele wordt gesteld,
- indien één van partijen surséance van betaling heeft gevraagd,
- bij faillissement van één van partijen,
- bij verandering in het aandeelhouderschap, wijziging in de zeggenschapsstructuur, overname en/of fusie dan wel verandering van de juridische identiteit van het bedrijf van de bergingsonderneming,
- indien door dwingend opgelegde maatregelen van overheidswege of door gerechtelijke uitspraken Stichting IMN de verplichtingen uit deze overeenkomst niet meer in zijn geheel of gedeeltelijk kan nakomen.

De daarvoor in aanmerking komende partij zal de andere partij op de hoogte stellen van de volgende omstandigheden:

- aanvraag van faillissement,
- aanvraag van surséance van betaling,
- voornemen om het bedrijf van de bergingsonderneming aan een ander over te doen dan wel het voornemen van een ander om het bedrijf van de bergingsonderneming over te nemen,
- voornemen van overname, fusie of verandering van het aandeelhouderschap, de zeggenschapsstructuur of de juridische identiteit van het bedrijf van de bergingsonderneming.

## 11. Overige bepalingen

11.1. Deze overeenkomst wordt met de bergingsonderneming gesloten door Stichting IMN, mede namens de daarin participerende alarmcentrales. Bij eventuele concentraties tussen bedoelde alarmcentrales dan wel bij toetreding van een nieuwe participant tot Stichting IMN zal deze overeenkomst geacht worden ook te zijn gesloten met die geconcentreerde alarmcentrale of nieuwe toetreders. Van een dergelijke gebeurtenis zal de bergingsonderneming bericht krijgen.

11.2. De bij deze overeenkomst opgenomen bijlage maakt integraal deel uit van de overeenkomst en de daaruit voortvloeiende overeenkomsten. Deze overeenkomst vervangt alle eventueel eerder gemaakte afspraken.

- 11.3. Op deze overeenkomst, de uitleg en toepassing daarvan is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
- 11.4. Ieder geschil dat naar aanleiding van deze overeenkomst en hieruit voortvloeiende overeenkomsten tussen partijen mocht ontstaan, zal worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Amsterdam.

Getekend te.....

Datum:.....

mede namens:

- Onderlinge Verzekering Maatschappij ZLM
- VHD Facilitair B.V.
- ANWB B.V.
- Mondial Assistance B.V.
- Eurocross International Holding B.V.
- Europ Assistance (Nederland) B.V.
- Inter Partner Assistance S.A.
- B.V. Nederlandse Hulpverleningsorganisatie SOS International



## Bijlage 1

Rayonnummer(s) en tarieven

## Rayonnummer(s) en tarieven

Rayonnummer(s) waarop de overeenkomst betrekking heeft:

Het rayonnummer verwijst naar de lijst van wegvakken en de daarbij behorende rayonkaart die aan deze overeenkomst is gehecht (Bijlage 2).

Berger verbindt zich de in de overeenkomst beschreven werkzaamheden en verrichtingen uit te voeren voor de tarieven (exclusief BTW) zoals gegeven in onderstaand schema met toelichting:

	werkdagen overdag (8.00 - 18.00 uur)	weekend (00.00 - 24.00 uur) en werkdagen 's nachts (18.00 - 8.00 uur)
berging naar berger	A1 . . . . .	A2 . . . . .
berging naar bestemming	B1 . . . . .	B2 . . . . .
loze rit	C . . . . .	NVT
Stalling per dag	D . . . . .	NVT

Bedrijf:

Naam: . . . . .

Datum: . . . . .

Handtekening: . . . . .