



Stichting Incident Management Nederland

Tweede Nota van Inlichtingen 2016 - 2019

Beantwoording van vragen die zijn gesteld naar aanleiding van de aanbesteding van bergingswerkzaamheden op IM-wegen in de periode 2016 - 2019

Tweede Nota van Inlichtingen 2016 - 2019 150522/IWW/iww
's-Gravenhage, 22 mei 2015

Inhoudsopgave

| | | |
|----|--------------------------------------|---|
| 1. | Inleiding | 3 |
| 2. | Beantwoording van de gestelde vragen | 4 |
| 3. | Gewijzigde aanbestedingsdocumenten | 6 |

1. Inleiding

De Stichting Incident Management Nederland ("Stichting IMN") heeft op 1 april 2015 documenten gepubliceerd in het verband van de Europese aanbesteding van Bergingsovereenkomsten op IM-wegen voor de contractperiode die loopt van 1 januari 2016 tot en met 31 maart 2019. Het gaat om de volgende documenten:

- *Aanbestedingsleidraad 2016 - 2019*
- *Bergingsovereenkomst 2016 - 2019*
- *Kwaliteitseisen 2016 - 2019*
- *Landelijke Rayonindeling 2016 - 2019*
- *Eigen Verklaring*
- *Beroepsreglement 2016 - 2019*
- *IM-Meldingen per rayon in 2014*
- *Nota van Inlichtingen 2016 - 2019.*

In de *Aanbestedingsleidraad 2016 - 2019* is bepaald dat geïnteresseerde partijen de mogelijkheid hebben om aan Stichting IMN vragen te stellen over de aanbestedingsdocumenten. Vragen en opmerkingen zijn door Stichting IMN beantwoord in de *Nota van Inlichtingen. 2016 - 2019*. Na de publicatie van deze *Nota van Inlichtingen* heeft Stichting IMN nog enkele vragen ontvangen. Die worden beantwoord in een *Tweede Nota van Inlichtingen 2016 - 2019* die hierbij voorligt.

In Hoofdstuk 2 van dit document zijn de ontvangen vragen en opmerkingen genummerd en op anonieme basis beantwoord. Bij elk randnummer wordt eerst de vraag of opmerking beschreven, gevolgd - in ingesprongen tekst - door het antwoord of de reactie van Stichting IMN. Bij elk antwoord wordt, waar mogelijk, verwezen naar de relevante passage in de aanbestedingsdocumenten. Enkele van de gestelde vragen geven aanleiding tot het doorvoeren van correcties in de op 12 mei 2015 gepubliceerde *Aanbestedingsleidraad 2016 - 2019*. Dit wordt toegelicht in Hoofdstuk 3.

2. Beantwoording van de gestelde vragen

- 2.1. In de kwaliteitseisen staat dat de voor Stichting IMN te zetten bergingsvoertuigen moeten zijn voorzien van een GPS-unit met data-aansluiting en een data-abonnement bij KPN. Dit is een voorziening die alleen waarde heeft in het verband van een overeenkomst met de Stichting IMN, die deze apparatuur gebruikt voor het meten van de aanrijdtijden van gecontracteerde bergingsbedrijven. Om in te kunnen schrijven moet een geïnteresseerde partij zich van deze apparatuur en bijbehorend abonnement voorzien. Dit kost ongeveer €1.000 per voertuig. Als vervolgens geen *Bergingsovereenkomst 2016 - 2019* wordt gegund, is dat weggegooid geld. Daarmee bevoordeelt deze eis bedrijven die op dit moment voor Stichting IMN werken ten opzichte van bedrijven die dat niet doen. Bij voorgaande aanbestedingen werd voor dit probleem een oplossing geboden door bedrijven de mogelijkheid te bieden om bij inschrijving te volstaan met het overleggen van een verklaring die aantoont dat aan alle eisen wordt voldaan, behalve de eis met betrekking tot de GPS-units. Als het vervolgens tot gunning van een rayon kwam, moest deze verklaring tijdig vervangen worden door een volwaardig certificaat dat aantoont dat aan alle eisen wordt voldaan. Het is wenselijk deze mogelijkheid ook in de *Aanbestedingsleidraad 2016 - 2019* op te nemen.
- De opmerking is terecht. Gelet op het feit dat de GPS-units en daaraan verbonden data-abonnementen alleen van waarde zijn in het verband van een overeenkomst met Stichting IMN, is het wenselijk om bedrijven de mogelijkheid te bieden in te schrijven op basis van een verklaring die aantoont dat aan alle kwaliteitseisen wordt voldaan met uitzondering van eis 3J met betrekking tot de GPS-units. Dit betekent dat bedrijven op het moment van inschrijving ofwel een kwaliteitscertificaat ofwel de genoemde verklaring moeten overleggen. In geval van gunning van een *Bergingsovereenkomst* moet er op het moment van inwerkingtreding van deze overeenkomst wel een volwaardig kwaliteitscertificaat worden overgelegd. Een en ander is verwerkt in een aangepaste versie van de *Aanbestedingsleidraad 2016 - 2019* (*Aanbestedingsleidraad*, 6J, 7.2, 9).

2.2. Op dit moment werkt Stichting IMN met een tariefstructuur die onderscheid maakt tussen bergingen waarbij het geborgen voertuig wordt gelost op het terrein van de berger en bergingen waarbij het geborgen voertuig wordt gelost op een door de alarmcentrale opgegeven eindbestemming. In de documenten voor de Aanbesteding 2016 - 2019 komen wij dit onderscheid niet tegen. Betekent dit dat Stichting IMN in de contractperiode 2016 - 2019 werkt met één tarief voor beide handelingen (*Bergingsovereenkomst*, 9.1.1)?

- Ja.

3. Gewijzigde aanbestedingsdocumenten

Naar aanleiding van deze *Tweede Nota van Inlichtingen 2016 - 2019* zijn correcties aangebracht in de *Aanbestedingsleidraad 2016 - 2019*. Het gaat om de wijzigingen die aan de orde komen in het antwoord op vraag 2.1. Daarnaast is in de *Aanbestedingsleidraad* in paragraaf 1.2 de *Tweede Nota van Inlichtingen 2016 - 2019* toegevoegd aan de lijst van aanbestedingsstukken. De eerder op de website van Stichting IMN gepubliceerde versie van dit document is vervangen door een gewijzigde versie. Deze is gedateerd 22 mei 2015. De andere aanbestedingsstukken zijn, afgezien van de datering, ongewijzigd.