

# Aanbesteding 2007 - 2010



Stichting Incident Management Nederland

Toelichting bij de aanbesteding en contractperiode 2007 - 2010  
van de Stichting IMN

Aanbesteding 4/IWW/iww  
's-Gravenhage, 28 juni 2006



Dit document is een toelichting op de eerder gepubliceerde  
aanbestedingsstukken van de Stichting IMN

Het heeft geen juridische waarde

Waar dit document in strijd mocht zijn met de  
aanbestedingsstukken, overheerst de tekst van de  
aanbestedingsstukken



## Agenda

1. Aanbesteden is een verplichting voor de Stichting IMN
2. In de komende maanden vindt de aanbesteding plaats voor de contractperiode 2007 - 2010
3. In deze aanbesteding en contractperiode staat kwaliteit centraal (kwaliteitseisen, kwaliteitscontrole en sancties)
4. Aanrijdtijden worden automatisch geregistreerd en gecontroleerd
5. Aanbieders moeten aan een aantal voorwaarden voldoen
6. Selectie vindt plaats op basis van simpele, onwrikbare criteria



1. Aanbesteden is een verplichting voor de Stichting IMN
  - in 2005 heeft de Stichting IMN onderzocht of het mogelijk was om over te gaan tot ondershandse gunning van contracten
    - met als argument dat de Stichting geen grote marktpartij meer is (minder dan 20% van alle eerste bergingen)
  - de NMA heeft uitgelegd dat aanbesteden een noodzaak is
    - omdat in de Stichting alle opdrachtgevers van eerste bergingen samenwerken
    - dit vereist een transparante inkoopprocedure
  - aanbesteden is voor de Stichting een verplichting
  - en die verplichting geldt voor alle IM-wegen
    - welke wegen dat zijn wordt bepaald door wegbeheerders



2. In de komende maanden vindt de aanbesteding plaats voor de contractperiode 2007 - 2010
  - op 3 juli 2006 worden aan alle bij de Stichting bekende bergingsbedrijven offerteformulieren verzonden
    - het formulier staat ook op internet ([www.stichtingimn.nl](http://www.stichtingimn.nl))
  - offertes moeten uiterlijk 1 augustus 2006 door de Stichting *ontvangen* zijn
  - gunningsbesluiten worden op 2 oktober 2006 bekend gemaakt
  - tegen deze besluiten kunnen bedrijven tot 1 november bij de Stichting in beroep gaan
    - voorzitter van de Commissie van Beroep is Mr. J.S.W. Holtrop, raadsheer van het Gerechtshof in Den Haag
  - de commissie maakt haar besluiten op 1 februari 2007 bekend
  - de nieuwe contracten lopen van 1 april 2007 - 31 maart 2010



3. In de komende aanbesteding en contractperiode staat kwaliteit centraal (kwaliteitseisen, kwaliteitscontrole en sancties)
  - de kwaliteitseisen zijn ingericht op bergen tot 3.500 kilo
  - er geldt een aanrijdtijd van maximaal 20 minuten (bij ongehinderde doorgang)
    - die moet in 90% van de opdrachten worden gehaald
  - *iedere* berging moet worden uitgevoerd met een gecertificeerd bergingsvoertuig
  - *iedere* berging moet worden uitgevoerd door een medewerker met bergingsopleiding
  - van *iedere* berging wordt de aanrijdtijd geregistreerd
  - de kwaliteit van bergers en bergingen worden op steekproefbasis gecontroleerd
  - tegen bedrijven die onvoldoende presteren volgen maatregelen



4. Aanrijdtijden worden automatisch geregistreerd en gecontroleerd
  - iedere gecontracteerde berger moet de gecertificeerde voertuigen uitrusten met een GPS-unit van de firma EAL
  - van de aanschafkosten komt € 750,00 voor rekening van RWS
    - de berger betaalt € 45,00
    - en communicatiekosten (maximaal € 10,00 per voertuig per maand, waarschijnlijk minder)
  - de Stichting registreert voor iedere berging een aanrijdtijd
    - rekening houdend met vertraging door files
  - de performance van elke berger wordt per kwartaal vastgesteld
    - de Stichting “ziet” alleen bergingen op IM-wegen
  - bergers hebben zonder kosten toegang tot een eigen scherm met actuele informatie over de lokatie van hun voertuigen



5. Aanbieders moeten aan een aantal voorwaarden voldoen
- laatste ontvangstdatum offerte is 1 augustus 2006
  - bij de offerte moet een certificaat worden gevoegd dat aantoont dat wordt voldaan aan de *nieuwe* kwaliteitseisen
    - er is één uitzondering: eis 2D (GPS-unit) geldt pas na gunning van één of meer rayons
    - ons zijn vier gaccrediteerde bedrijven bekend: AIB-Vinçotte, MKB Certificatie, Tüv en Vianorm/Aboma-Keboma
  - op het certificaat dienen de goedgekeurde vestigingen (met adres) en voertuigen (met kenteken) vermeld te zijn
  - uittreksel uit het Handelsregister bijvoegen
  - voor 1 augustus betalen van € 178,50 (incl BTW) inschrijfgeld op bankrekening 63.26.97.245 van Stichting IMN, Den Haag
  - afstand tot uiterste rayongrens maximaal 30 kilometer





## 6. Selectie vindt plaats op basis van simpele, onwrikbare criteria

- de aanbidding moet volgens de regels zijn ingediend
- de aanbieder moet beschikken over een kwaliteitscertificaat
- de afstand van de gecertificeerde vestiging tot de verste uithoek van een rayon mag niet groter zijn dan dertig kilometer
- de aanbieder dient commercieel betrouwbaar te zijn
  - dit geldt voor alle bedrijven die niet eerder per aangetekende brief zijn uitgesloten van deelname
- de keuze tussen aanbieders die aan al deze eisen voldoen, wordt gemaakt op basis van prijs
  - het gewogen gemiddelde van alle tariefcategorieën
- in rayons zonder geldige aanbiedingen handelt de Stichting naar bevind van zaken